

5 лет АРППЭИ —

Ассоциации разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта

Пять лет назад, в 2018 году была создана Ассоциация разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (АРППЭИ) как некоммерческая корпоративная организация, основанная на добровольном членстве для предоставления и защиты общих, в том числе профессиональных, интересов своих членов, а также для достижения общественно полезных целей.

Предприятия-члены Ассоциации совместно с научными и конструкторскими подразделениями ОАО «РЖД» работают над совершенствованием конструкции элементов инфраструктуры с целью снижения негативного техногенного (в том числе шумового) воздействия на городскую среду при эксплуатации транспорта на железнодорожном ходу.

С целью минимизации воздействия на окружающую природную среду предприятиями-членами АРППЭИ ведутся работы над совершенствованием технологических процессов производства элементов инфраструктуры рельсового транспорта.

Деятельность компаний, входящих в состав АРППЭИ, не ограничена взаимодействием с ОАО «РЖД». Налажена работа с предприятиями промышленного и городского железнодорожного транспорта, с метрополитенами.

Начиная с 2020 года, АРППЭИ и предприятия Ассоциации принимают активное участие в работе выставок электрической мобильности, продукции и технологий для городского электрического транспорта и метрополитенов, являются соорганизаторами круглых столов в рамках Российской недели общественного транспорта по тематике строительства, модернизации и ремонта железнодорожного пути, стрелочных переводов, вопросов диагностики инфраструктуры рельсового транспорта, снижения уровня шума и вибрации при эксплуатации подвижного состава.

С 21 по 23 сентября 2022 года АРППЭИ участвовала в работе выставки «ЭлектроТранс 2022», проходившейся в рамках Российской недели общественного транспорта на территории центрального выставочного комплекса «Экспоцентр».

Особый интерес специалистов вызвал круглый стол по теме «Строительство и модернизация рельсовых путей. Стрелочный электропривод. Вопросы диагностики пути и инфраструктуры», соорганизатором которого выступила АРППЭИ. Модератором мероприятия стал председатель правления Ассоциации С.П. Кузнецов.

С докладами на круглом столе выступили представители предприятий ЗАО «БЭТ», ООО «Швихаг Рус», которые являются членами АРППЭИ.

На круглом столе было представлено двенадцать докладов по темам:

1. Строительство и модернизация рельсовых путей. Стрелочный электропривод. Опыт ГЭТ Санкт-Петербурга. Докладчик — начальник ОСП «Служба пути» СПб ГУП «Горэлектротранс» Востриков Олег Владимирович.
2. Обзор конструкций пути, применяемых на Петербургском метрополитене. Докладчик — начальник Службы пути ГУП «Петербургский метрополитен» Колодкин Михаил Николаевич.
3. Конструкции ВСП, применяемые на путях городского электротранспорта. Шлифовка рельсов. Докладчик — генеральный директор ООО «Современные рельсовые системы» Князев Сергей Сергеевич.
4. Современная трамвайная стрелочная продукция. Локализация и перспективы развития. Докладчик — заместитель генерального директора ООО «Инновационные технологии» Сдобнов Сергей Владимирович.





5. Современные технологии экологии транспорта. Докладчик — заместитель генерального директора ГК «Машиностроитель» Плехотник Наталья Борисовна.
6. Конструктивные решения и железобетонные изделия для верхнего строения пути. Докладчик — директор ООО «Универсальные технологии» Гусев Сергей Александрович.
7. Перспективные технические решения в области управления трамвайными стрелочными переводами производства ООО «Термотрон-Завод». Докладчик — главный конструктор компании Трушаков Владимир Михайлович.
8. Элементы верхнего строения пути для городского рельсового транспорта. Докладчик — начальник отдела технического контроля ЗАО «БЭТ» Кусков Владислав Сергеевич.
9. Путьевые решения для современного городского рельсового транспорта. Докладчик — главный специалист ООО «Швихаг Рус» Старухин Павел Игоревич.
10. Строительство и модернизация верхнего строения пути в Московском метрополитене. Докладчик — главный инженер Службы пути Дирекции инфраструктуры ГУП «Московский метрополитен» Зимин Алексей Борисович.
11. Нижегородское метро, содержание и модернизация рельсовых путей. Диагностика пути. Докладчик — начальник Службы пути и тоннельных сооружений ГУП «Нижегородский метрополитен» Усов Андрей Сергеевич.
12. Модернизированное анкерное рельсовое скрепление АРС-Н. Докладчик — профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на

транспорте» МИИТ, доктор технических наук, действительный член Российской академии транспорта Саврухин Андрей Викторович.

После завершения круглого стола участники и докладчики обменялись мнениями по докладам и контактами.

АРППЭИ участвует в подготовке 12-ой Международной выставки электрической мобильности, продукции и технологий для городского электрического транспорта и метрополитенов «ЭлектроТранс 2023».

Совместно с Ассоциацией метро проводятся мероприятия по организации круглого стола по теме «Существующие технические решения и актуальные вопросы по снижению шума и вибрации рельсового транспорта. Современные технологии строительства, ремонта, диагностики пути и инфраструктуры».

