



## Спрашивайте – ответим

«Гудок» запускает новую рубрику для обратной связи с читателями

Если у вас есть вопросы по работе в отрасли, по финансам, льготам, проектам в компании, пишите на

[INFO@GUDOK.RU](mailto:INFO@GUDOK.RU)

На страницах газеты вам ответят эксперты и сотрудники профильных департаментов и филиалов ОАО «РЖД»

**В:** Работники путевого хозяйства трудятся в непростых условиях, без оглядки на капризы природы. А что сейчас делается на Юго-Восточной дороге для того, чтобы их мотивировать, повысить интерес к результатам работы? – спрашивает Виктор Глуценко, бригадир (освобождённый) по текущему содержанию пути укрупнённой бригады № 4 станции Воронеж-1 Воронежской дистанции пути.

**О:** *Нина Холуева, начальник службы организации и оплаты труда Юго-Восточной дирекции инфраструктуры:*

– В Юго-Восточной дирекции инфраструктуры разработан и введён в действие новый мотивационный инструмент. Поощрение выплачивается работникам участка, на котором по сравнению с предыдущим месяцем улучшились показатели состояния железнодорожного пути: повысилась балловая оценка, обеспечено снижение повторов неудовлетворительных километров и неисправностей рельсовой колеи. В расчёте размера поощрения учитываются также пропущенный тоннаж и особенности пути на участке – сроки проведённого капитального ремонта, наличие



АЛЕКСЕЙ КОНОВЛОВ/ТАСС

станций, мостов. Максимальный размер поощрения, в зависимости от выполнения показателей, достигает 4850 руб. Порядок действует с марта 2024 года. По итогам этого месяца были поощрены работники 12 дистанций хозяйства пути – 884 человека на сумму 1 млн 368,5 тыс. руб. Средняя выплата на одного работника составила 1548 руб. За апрель поощрены 806 работников хозяйства пути на общую сумму 918,6 тыс. руб.

**В:** 1 июня вступили в силу принятые ранее Советом Евросоюза (ЕС) запретительные тарифы на зерновые, маслич-

ные культуры и продукты их переработки из России и Белоруссии. Как это повлияет на российские экспортные грузопотоки зерна?

**О:** *Сергей Соколов, вице-президент – председатель комитета по сельскому хозяйству Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»:*

– Мы давно уже не стратегические партнёры с Евросоюзом. Страны ЕС занимают небольшой удельный вес в покупке российских зерновых, по этой причине западные нововведения никаким образом не повлияют на баланс экспорта российского зерна.

В целом из всего списка Евросоюза около 1 млн тонн зерновых в год поставляется в Латвию. Италия из российского зерна потребляет только твёрдую пшеницу. Но Италия не единственный покупатель. Пшеницу у нас приобретает также Турция. Горох, чечевицу, нут раньше покупали итальянцы – сегодня эти зерновые экспортируются в Китай.

Единственные, кто пострадал из-за этого решения, – производители масла и шрота подсолнечного. Ранее львиная доля этой номенклатуры уходила в Евросоюз. Теперь отечественные производители используют порты Дальнего Востока, а также инфраструктуру Северо-Запада, например массовую перевалку шрота начинает порт Высоцк.

**В:** Как и куда отправить информацию о династии железнодорожников, чтобы попасть в реестр?

**О:** *Юлия Алексева, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД»:*

– Подать заявление на включение в единый реестр династий необходимо в отдел управления персоналом своего предприятия. Заявление подаётся одним из членов династии – действующим работником компании. Сам реестр можно найти на Сервисном портале в разделе «Нормативные документы». ○

РЖД ТВ

#ТОЛЬКОСПОРТ

ЧЕТВЕРГ 27.06.2024

12.00



**ВСЕМ ТЕННИС!**

В чём причина такой популярности? Есть ли рецепт, как стать первой ракеткой мира?

**Гость в студии** – Алексей Селиваненко, вице-президент Федерации тенниса России

БАМ-50

ЧЕТВЕРГ 27.06.2024

14.00



**ФЛОТ, КНИГИ, ХОЛСТЫ**

Каков вклад юного корабельщика в развитие Дальнего Востока? Где путешествовал, о чём писал? Воспоминания.

**Участник программы** – Павел Фефилов, инженер, писатель, художник



ПОЛНУЮ ВЕРСИЮ ТВ-ПРОГРАММЫ СМОТРИТЕ НА САЙТЕ [WWW.RZDTV.RU](http://WWW.RZDTV.RU)

В номере «Гудка» от 05.05.2023 в публикации «Алексей Кутырёв готов учить Родину защищать» было, в частности, написано следующее: «В семье Алексея и его супруги Елены подрастают четверо детей. Увлечения у наших детей разные». Просим читать так: «Алексей является отцом четверых детей». ○

## Партнёрство в интересах отрасли

**Сообщество** | В Москве состоялся деловой завтрак и турнир по мини-футболу, организованные Ассоциацией разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (АРППЭИ). Мероприятие собрало представителей предприятий, обеспечивающих высокое качество элементов путевой инфраструктуры.

### ЭФФЕКТИВНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

Деловой завтрак АРППЭИ, авторитетного профессионального объединения, позволяет участникам сверить часы, выработать общую позицию по актуальным вопросам, а также в неформальной обстановке обсудить задачи, стоящие перед транспортной отраслью.

На этот раз в деловом завтраке приняли участие представители более 15 организаций – постоянных членов АРППЭИ. К обсуждению и дискуссиям присоединились деловые партнёры и коллеги из ОАО «Северсталь-метиз», АО «Новосибирский стрелочный завод», АО «Невский торгово-промышленный комплекс»,

Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре ОАО «РЖД» и другие.

«ОАО «РЖД» и Министерство транспорта ждут от нас новых технических решений, в том числе в вопросах развития Северного широтного хода, высокоскоростного и тяжеловесного движения, – рассказал председатель правления АРППЭИ Сергей Кузнецов. – Какие поставлять материалы, скрепления и конструкции путевого комплекса – всё это в повестке дня предприятий ассоциации и их деловых партнёров, без чего невозможна реализация крупных инфраструктурных проектов в стране. В фокусе нашего внимания и совершенствование нормативной базы».



АРХИВ АРППЭИ

### СПОРТИВНЫЕ ПОБЕДЫ ОБЪЕДИНЯЮТ

Предприятия – члены АРППЭИ занимаются популяризацией здорового образа жизни среди своих работников и их семей. На спортивной арене Таганского парка 11 июня состоялся ежегодный турнир

по мини-футболу среди команд организаций – членов и партнёров ассоциации.

Как отметил Сергей Кузнецов, турнир уже стал традиционным и продолжает расширяться. «Первый раз он прошёл в Череповце в 2022-м. Тогда участвова-

ло три команды. В прошлом году он состоялся в Санкт-Петербурге в преддверии Дня России – и участие приняли уже четыре коллектива. Теперь у нас их семь. Надеемся, что в следующем году сможем привлечь ещё больше», – подчеркнул он.

За награды боролись команды АО «Невский торгово-промышленный комплекс», ОАО «Северсталь-метиз», АО «Фирма ТВЕМА», ПКБ и ОАО «РЖД», АО «НСЗ», АРППЭИ, ООО «Хартия Сити».

На стадионе царили дружественная атмосфера и дух спортивного азарта, игроков поддерживали болельщики – коллеги и члены семей.

Участники соревновались по круговой системе – все команды сыграли друг с другом. В итоге по результатам проведённых матчей победителем турнира стала команда АО «НТПК», серебряные медали завоевали футболисты АРППЭИ, а замкнула тройку лидеров команда ОАО «Северсталь-метиз». ○ **Игнат Вьюгин**



**Гудок**  
Выходит с 23 декабря 1917 года

Главный редактор: Денис Леонидович Кравченко.  
Заместители главного редактора: Инга Владимировна Замуруева, Игорь Владимирович Климов, Сергей Леонидович Брызгалов.  
Ведущий редактор номера: Виталий Сергеевич Маслюк.

Учредители: журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспозфжел. Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»  
Генеральный директор: Екатерина Сергеевна Мельникова.  
Директор по маркетингу и рекламе: Жанна Юрьевна Зорькина. Тел.: (499) 753-49-62. Welcome@gudok.ru

Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Тел.: (495) 909-08-18, E-mail: [pressa@gudok.ru](mailto:pressa@gudok.ru)  
Отпечатано: АО «Прайм Принт Москва» | 141707, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, 5В  
Заказ № 1556 | Печатается в Москве, Воронеже, Екатеринбургe, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Петрозаводске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.

