



Спрашивайте – ответим

«Гудок» запускает новую рубрику для обратной связи с читателями

Если у вас есть вопросы по работе в отрасли, по финансам, льготам, проектам в компании, пишите на

INFO@GUDOK.RU

На страницах газеты вам ответят эксперты и сотрудники профильных департаментов и филиалов ОАО «РЖД»

В: Работники путевого хозяйства трудятся в непростых условиях, без оглядки на капризы природы. А что сейчас делается на Юго-Восточной дороге для того, чтобы их мотивировать, повысить интерес к результатам работы? – спрашивает Виктор Глущенко, бригадир (освобождённый) по текущему содержанию пути укрупнённой бригады № 4 станции Воронеж-1 Воронежской дистанции пути.

О: *Нина Холуева, начальник службы организации и оплаты труда Юго-Восточной дирекции инфраструктуры:*

– В Юго-Восточной дирекции инфраструктуры разработан и введён в действие новый мотивационный инструмент. Поощрение выплачивается работникам участка, на котором по сравнению с предыдущим месяцем улучшились показатели состояния железнодорожного пути: повысилась балловая оценка, обеспечено снижение повторов неудовлетворительных километров и неисправностей рельсовой колеи. В расчёте размера поощрения учитывается также пропущенный тоннаж и особенности пути на участке – сроки проведённого капитального ремонта, наличие



АЛЕКСЕЙ КОНОВЛОВ/ТАСС

станций, мостов. Максимальный размер поощрения, в зависимости от выполнения показателей, достигает 4850 руб. Порядок действует с марта 2024 года. По итогам этого месяца были поощрены работники 12 дистанций хозяйства пути – 884 человека на сумму 1 млн 368,5 тыс. руб. Средняя выплата на одного работника составила 1548 руб. За апрель поощрены 806 работников хозяйства пути на общую сумму 918,6 тыс. руб.

В: 1 июня вступили в силу принятые ранее Советом Евросоюза (ЕС) запретительные тарифы на зерновые, маслич-

ные культуры и продукты их переработки из России и Белоруссии. Как это повлияет на российские экспортные грузопотоки зерна?

О: *Сергей Соколов, вице-президент – председатель комитета по сельскому хозяйству Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»:*

– Мы давно уже не стратегические партнёры с Евросоюзом. Страны ЕС занимают небольшой удельный вес в покупке российских зерновых, по этой причине западные нововведения никаким образом не повлияют на баланс экспорта российского зерна.

В целом из всего списка Евросоюза около 1 млн тонн зерновых в год поставляется в Латвию. Италия из российского зерна потребляет только твёрдую пшеницу. Но Италия не единственный покупатель. Пшеницу у нас приобретает также Турция. Горох, чечевицу, нут раньше покупали итальянцы – сегодня эти зерновые экспортируются в Китай.

Единственные, кто пострадал из-за этого решения, – производители масла и шрота подсолнечного. Ранее львиная доля этой номенклатуры уходила в Евросоюз. Теперь отечественные производители используют порты Дальнего Востока, а также инфраструктуру Северо-Запада, например массовую перевалку шрота начинает порт Высоцк.

В: Как и куда отправить информацию о династии железнодорожников, чтобы попасть в реестр?

О: *Юлия Алексева, начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД»:*

– Подать заявление на включение в единый реестр династий необходимо в отдел управления персоналом своего предприятия. Заявление подаётся одним из членов династии – действующим работником компании. Сам реестр можно найти на Сервисном портале в разделе «Нормативные документы». ○

РЖД ТВ

#ТОЛЬКОСПОРТ

ЧЕТВЕРГ 27.06.2024

12.00



ВСЕМ ТЕННИС!

В чём причина такой популярности? Есть ли рецепт, как стать первой ракеткой мира? **Гость в студии** – Алексей Селиваненко, вице-президент Федерации тенниса России

БАМ-50

ЧЕТВЕРГ 27.06.2024

14.00



ФЛОТ, КНИГИ, ХОЛСТЫ

Каков вклад юного корабельщика в развитие Дальнего Востока? Где путешествовал, о чём писал? Воспоминания.

Участник программы – Павел Фефилов, инженер, писатель, художник



ПОЛНУЮ ВЕРСИЮ ТВ-ПРОГРАММЫ СМОТРИТЕ НА САЙТЕ WWW.RZDTV.RU

В номере «Гудка» от 05.05.2023 в публикации «Алексей Кутырёв готов учить Родину защищать» было, в частности, написано следующее: «В семье Алексея и его супруги Елены подрастают четверо детей. Увлечения у наших детей разные». Просим читать так: «Алексей является отцом четверых детей». ○

Партнёрство в интересах отрасли

Сообщество | В Москве состоялся деловой завтрак и турнир по мини-футболу, организованные Ассоциацией разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (АРППЭИ). Мероприятие собрало представителей предприятий, обеспечивающих высокое качество элементов путевой инфраструктуры.

ЭФФЕКТИВНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

Деловой завтрак АРППЭИ, авторитетного профессионального объединения, позволяет участникам сверить часы, выработать общую позицию по актуальным вопросам, а также в неформальной обстановке обсудить задачи, стоящие перед транспортной отраслью.

На этот раз в деловом завтраке приняли участие представители более 15 организаций – постоянных членов АРППЭИ. К обсуждению и дискуссиям присоединились деловые партнёры и коллеги из ОАО «Северсталь-метиз», АО «Новосибирский стрелочный завод», АО «Невский торгово-промышленный комплекс»,

Проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре ОАО «РЖД» и другие.

«ОАО «РЖД» и Министерство транспорта ждут от нас новых технических решений, в том числе в вопросах развития Северного широтного хода, высокоскоростного и тяжеловесного движения, – рассказал председатель правления АРППЭИ Сергей Кузнецов. – Какие поставлять материалы, скрепления и конструкции путевого комплекса – всё это в повестке дня предприятий ассоциации и их деловых партнёров, без чего невозможна реализация крупных инфраструктурных проектов в стране. В фокусе нашего внимания и совершенствование нормативной базы».



АРХИВ АРППЭИ

СПОРТИВНЫЕ ПОБЕДЫ ОБЪЕДИНЯЮТ

Предприятия – члены АРППЭИ занимаются популяризацией здорового образа жизни среди своих работников и их семей. На спортивной арене Таганского парка 11 июня состоялся ежегодный турнир

по мини-футболу среди команд организаций – членов и партнёров ассоциации.

Как отметил Сергей Кузнецов, турнир уже стал традиционным и продолжает расширяться. «Первый раз он прошёл в Череповце в 2022-м. Тогда участвова-

ло три команды. В прошлом году он состоялся в Санкт-Петербурге в преддверии Дня России – и участие приняли уже четыре коллектива. Теперь у нас их семь. Надеемся, что в следующем году сможем привлечь ещё больше», – подчеркнул он.

За награды боролись команды АО «Невский торгово-промышленный комплекс», ОАО «Северсталь-метиз», АО «Фирма ТВЕМА», ПКБ и ОАО «РЖД», АО «НСЗ», АРППЭИ, ООО «Хартия Сити».

На стадионе царили дружественная атмосфера и дух спортивного азарта, игроков поддерживали болельщики – коллеги и члены семей.

Участники соревновались по круговой системе – все команды сыграли друг с другом. В итоге по результатам проведённых матчей победителем турнира стала команда АО «НТПК», серебряные медали завоевали футболисты АРППЭИ, а замкнула тройку лидеров команда ОАО «Северсталь-метиз». ○ **Игнат Вьюгин**



Гудок
Выходит с 23 декабря 1917 года

Главный редактор: Денис Леонидович Кравченко.
Заместители главного редактора: Инга Владимировна Замуруева, Игорь Владимирович Климов, Сергей Леонидович Брызгалов.
Ведущий редактор номера: Виталий Сергеевич Маслюк.

Учредители: журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспозфжел. Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»
Генеральный директор: Екатерина Сергеевна Мельникова.
Директор по маркетингу и рекламе: Жанна Юрьевна Зорькина. Тел.: (499) 753-49-62. Welcome@gudok.ru

Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Тел.: (495) 909-08-18, E-mail: pressa@gudok.ru
Отпечатано: АО «Прайм Принт Москва» | 141707, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, 5В
Заказ № 1556 | Печатается в Москве, Воронеже, Екатеринбургe, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Петрозаводске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.

