

Ритм сети

Таёжные реки пройдены

Восточный полигон | На ДВЖД открыто движение по двум реконструированным перегонам в Амурской области и Хабаровском крае. С вводом объектов возрастает пропускная способность бамовских участков.

Движение поездов по новой двухпутной вставке на перегоне Имантракан – Тас-Юрях (Амурская область) открыто 26 июня после переключения на новую цифровую систему управления. Был переустроен и ликвидирован разъезд Медвежий. В ходе работ уложено 20 км нового пути и 4 стрелочных перевода.

«Земляное полотно под второй путь высотой до 7 м дополнительно укреплено с использованием современных технологий для сохранения вечной мерзлоты. Отсыпано более 130 тыс. куб. м охлаждающей скальной наброски», – сообщил заместитель начальника Хабаровской группы заказчика (ДКРС-Хабаровск) Владислав Иванченко.

Перегон проходит вдоль реки Олёкма и пересекает ещё несколько водных преград: Имантракан, Имангру, протоку Медвежья, Тас-Юрях, а также окружен сетью ручьёв и логов. Для борьбы с паводками обустроены бермы и водоотводные каналы, а также построены 7 мостов.

В Комсомольском регионе ДВЖД движение по новой двухпутной вставке на перегоне Дайчи – Хуту (Хабаровский край) открыто 27 июня.

В ходе работ уложено 7,2 км нового пути и 2 стрелочных перевода. Перегон проходит вдоль рек Тумнин и Хау и пересекает реку Хуту. Для борьбы с возможными паводками здесь также обустроены бермы и водоотводные кюветы, переработано более 115 тыс. куб. м грунта. Откосы земляного полотна и водоотводных сооружений дополнительно укреплены дёрном и посевом многолетних трав. **Виктор Чагин, корреспондент газеты «Дальневосточная магистраль», Хабаровск**



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ, ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

Транспорт как индикатор развития

Диалог | В понедельник, 1 июля, в Москве начала работу VI конференция Транспортно-логистического блока холдинга «РЖД». Мероприятие продлится до 3 июля. Деловую программу первого дня открыла панельная дискуссия «Логистика – драйвер развития регионов».

Автор **Ольга Шелкова**

В работе сессии приняли участие представители транспортного-логистического блока ОАО «РЖД» и приглашённые спикеры. Стороны обсудили развитие железнодорожной инфраструктуры в разных регионах России и перспективные сервисы



Драйвером развития экономики России является транспортная доступность между регионами страны

и услуги для клиентов. Драйвером развития страны является транспортная доступность субъектов РФ, отметила сенатор, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Коми Елена Шумилова. «Чтобы мы не изготовили или добыли на территориях, если мы это не можем вывезти на региональные и федеральные рынки, то это малоэффективная работа», – отметила она.

По её мнению, чем эффективнее будут распределяться внутренние транспортные потоки, тем быстрее развиваться экономика.

ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА СЕРВИСОВ

На сегодняшний день 5200 предприятий малого и среднего бизнеса (МСП) воспользовались услугами Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД», рассказал за-

меститель начальника дирекции (по коммерческим вопросам) Андрей Зыбкин. «75% клиентов дирекции – это предприятия малого и среднего бизнеса. Целевая задача – оказывать сервисные услуги именно этим клиентам», – отметил он.

В ходе панельной дискуссии заместитель генерального директора АО «РЖД Бизнес Актив» (РЖД БА) Иван Боднар представил коллегам по цеху проекты контейнеризации компании. В частности, он рассказал про один из сервисов по доставке сельскохозяйственной продукции из Воронежской области в Китай: так, со склада агропредприятия, расположенного вдали от железной дороги, РЖД БА автотранспортом доставил свекловичный жом на ближайшие станции Лебедянь, Цна и Лиски, там контейнеры были перегружены в поезда и проследовали экспортным маршрутом через пункт пропуска Нижнеленинское-Тунцзян.

«Продукция агропромышленного комплекса – лишь один из сегментов грузов, которые в перспективе смогут стать драйверами роста контейнерных перевозок. Логистическим компаниям еще предстоит большая работа над повышением уровня контейнеризации в стране. Мы со своей стороны готовы расширять географию перевозок и организовывать полный комплекс услуг, чтобы сделать доставку в контейнерах удобной для отечественных предприятий», – отметил Иван Боднар.

Холдинг Segezha Group также активно инвестирует в отправку своей продукции контейнерными поездами, отметил в своём выступлении директор по логистике компании Андрей Юдин. Однако у грузоотправителя возникают логистические проблемы, как правило, в связи с ограничениями инфраструктуры на лимитирующих направлениях.

С целью решения возникающих логистических проблем организовано взаимодействие с оперативным штабом Минтранса России, с представителями руководства регионов, Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» и его территориальных центров в регионах присутствия Segezha Group.

**ПОЛНЫЙ ТЕКСТ
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ
GUDOK.RU**

Больше дела – меньше шума

Диалог | В минувший четверг в Москве, в рамках выставки «ЭлектроТранс», состоялся круглый стол «Вопросы строительства, реконструкции, эксплуатации и диагностики железнодорожного пути промышленного и городского рельсового транспорта. Технические решения по снижению шума и вибрации рельсового транспорта».

Мероприятие проводилось Ассоциацией разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (АРППЭИ) совместно с международной ассоциацией «Метро». Дискуссионная площадка уже в пятый раз собрала производителей и потенциальных заказчиков продукции – помимо РЖД, это метрополитены и трамвайные линии.

«Круглый стол, который мы организуем по путевой тематике, стал уже традиционным для выставки, – рассказал председатель правления АРППЭИ Сергей Кузнецов. – С каждым годом расширяется тематика

мероприятия. Раньше основной темой обсуждения было применение элементов верхнего строения пути и креплений при строительстве, реконструкции и эксплуатации верхнего строения пути. Теперь же на передний план выходят диагностика, технологии защиты инфраструктуры от негативного воздействия шума и вибрации, возникающих при эксплуатации железнодорожного и городского рельсового транспорта.

Расширился круг участников круглых столов. Нынешнее мероприятие стало в полном смысле международным: в зале присутствовали представители Ка-



АРППЭИ

захстана, Азербайджана, Узбекистана, Таджикистана, Белоруссии».

В ходе общения отечественные производители предложили большой набор материалов и технологий, способных снизить уровень шума и вибрации. Часть уже опробована на сети РЖД, а также проходит опытную эксплуатацию в го-

родских условиях – на трамвайных линиях и в метрополитенах.

На круглом столе были представлены доклады о перспективных направлениях работы по снижению шума и вибраций. Предложено к рассмотрению применение на практике демфирующих стелей, выпуск которых также освоен

отечественными предприятиями. Эти сплавы ведут себя как резина при поглощении звука и вибрации. При этом механические свойства соответствуют параметрам качественной стали. Изготовленные из них прокладки под тормозные шины вагонных замедлителей сортировочной горки используются в опытном режиме на Свердловской железной дороге.

Прошедший круглый стол стал очередным шагом АРППЭИ в продвижении на внутреннем рынке отечественной продукции и технологий для инфраструктуры железнодорожного транспорта. Поднятые во время обсуждения темы позволят владельцам метро и трамвайных линий найти лучшие решения для развития городского электротранспорта, применение которых возможно и на железнодорожных путях России. **Игнат Вьюгин**