

everest

+7 (343) 342-02-10
everest@pskeverest.ru

Инновационный подход к проектированию элементов плана и профиля трамвайного и железнодорожного пути

Проектное бюро



everest

Команда проектного бюро «Эверест» — это более **50 квалифицированных** специалистов по комплексному проектированию улиц и дорог, генеральных планов, трамвайных линий, благоустройства среды



- **Безопасность**
- **Удобство**
- **Экологическая устойчивость**

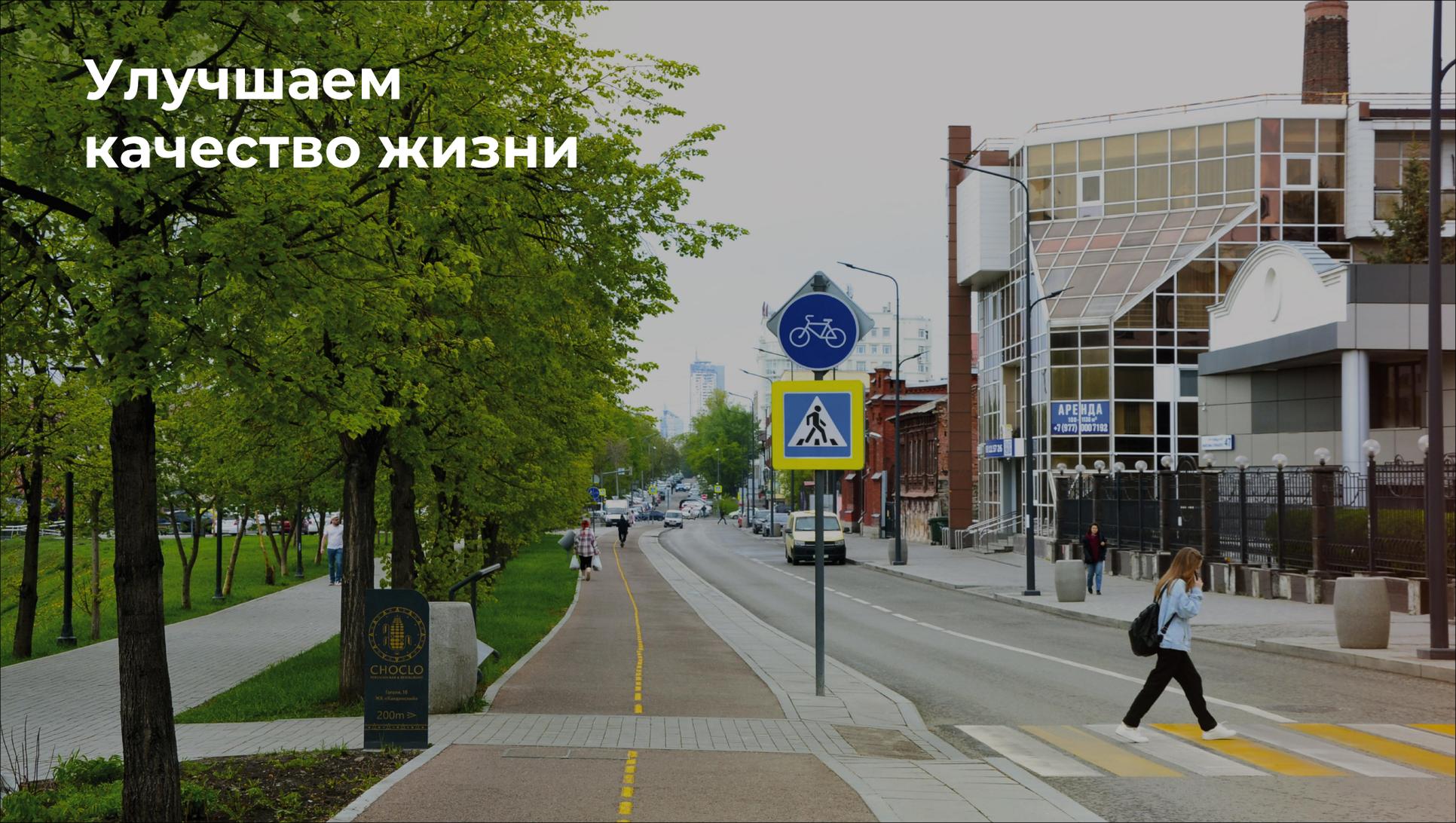
411

Разработано и реализовано
проектов

40+

Положительных заключений
государственной экспертизы

Улучшаем качество жизни

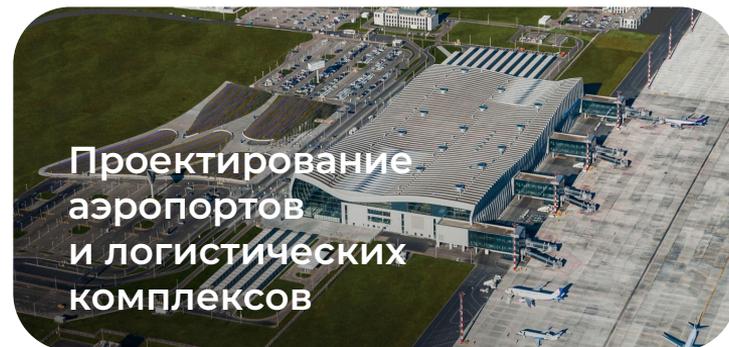
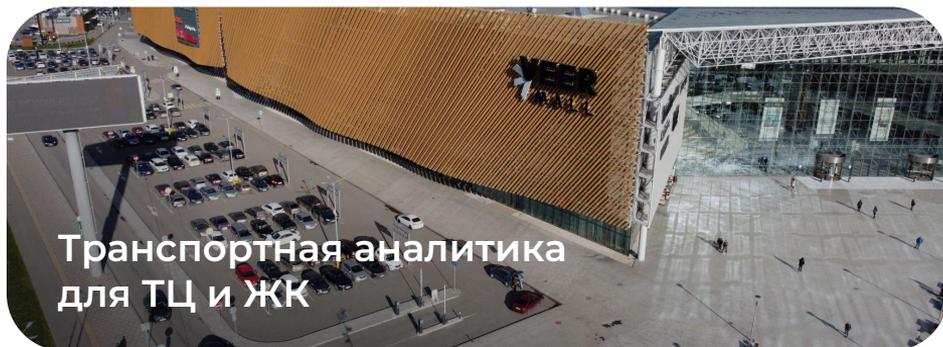
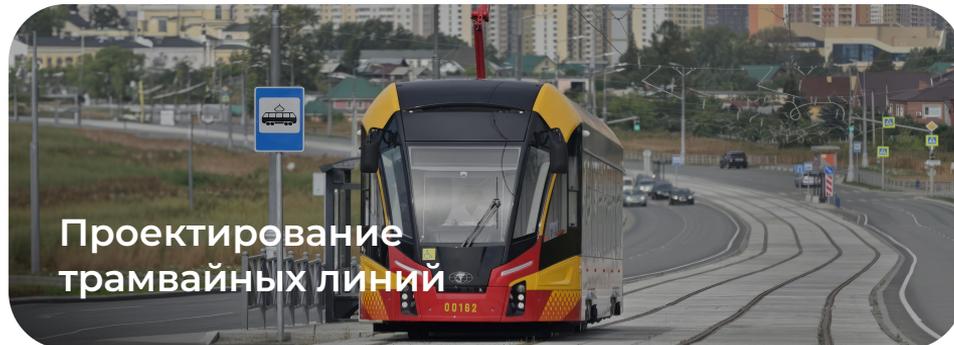
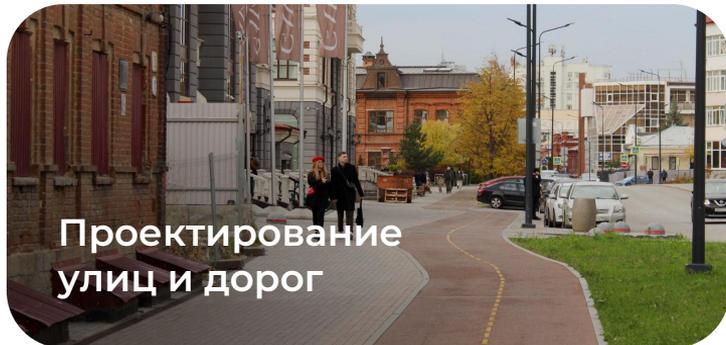


CHOCLO
200m



АРЕНДА
+7 (877) 0007192

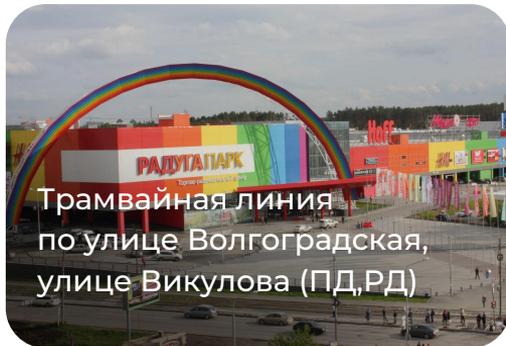
Направления деятельности



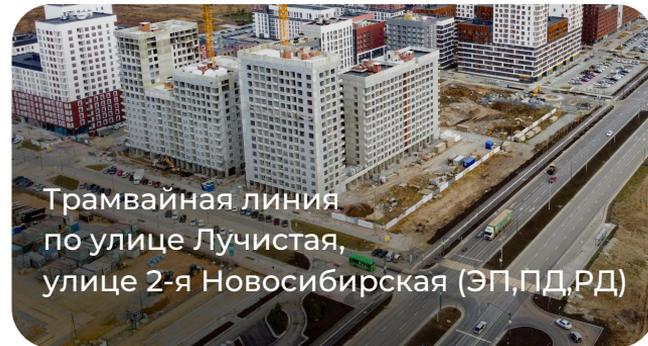
Проектирование трамвайных путей

Ключевые проекты

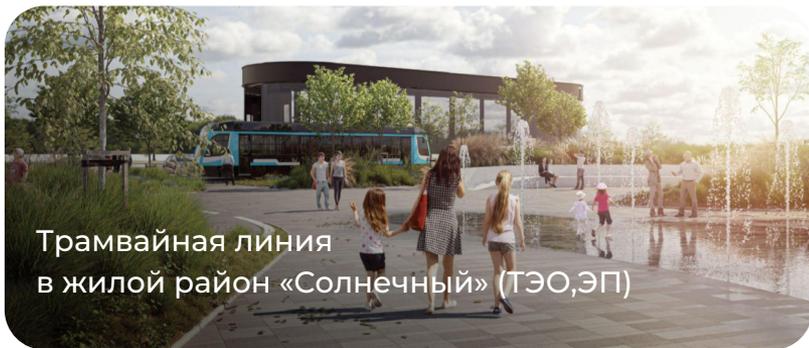
Екатеринбург



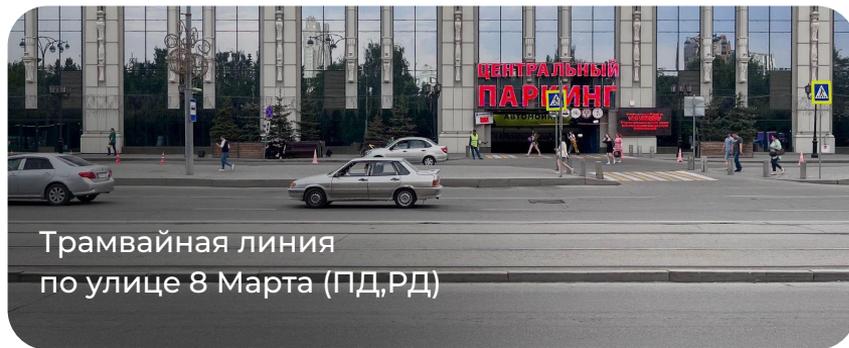
Трамвайная линия по улице Волгоградская, улице Викулова (ПД,РД)



Трамвайная линия по улице Лучистая, улице 2-я Новосибирская (ЭП,ПД,РД)



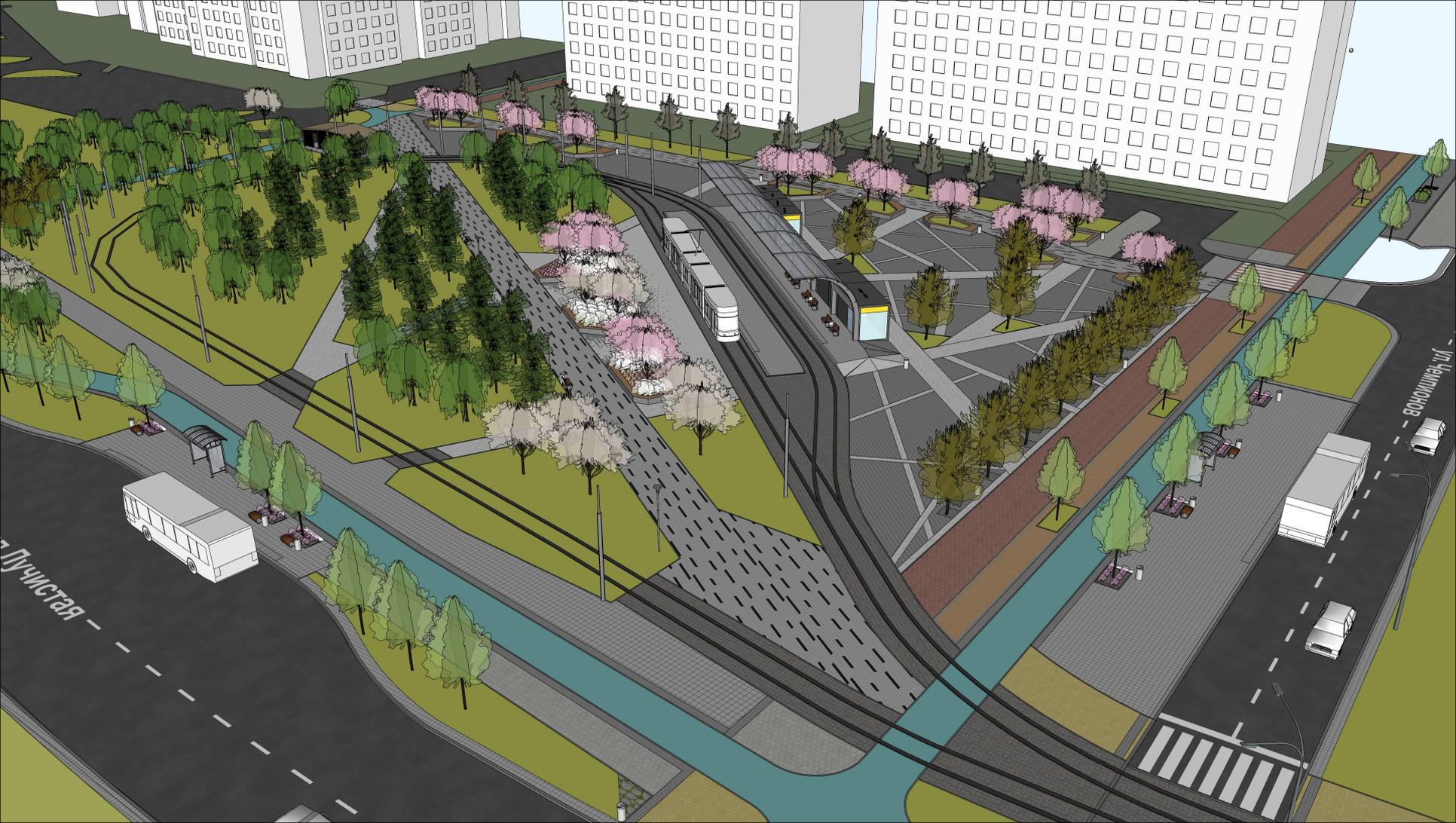
Трамвайная линия в жилой район «Солнечный» (ТЭО,ЭП)



Трамвайная линия по улице 8 Марта (ПД,РД)

Трамвай в жилой район Солнечный г. Екатеринбург





Развитие транспортной системы



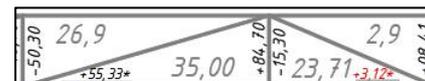
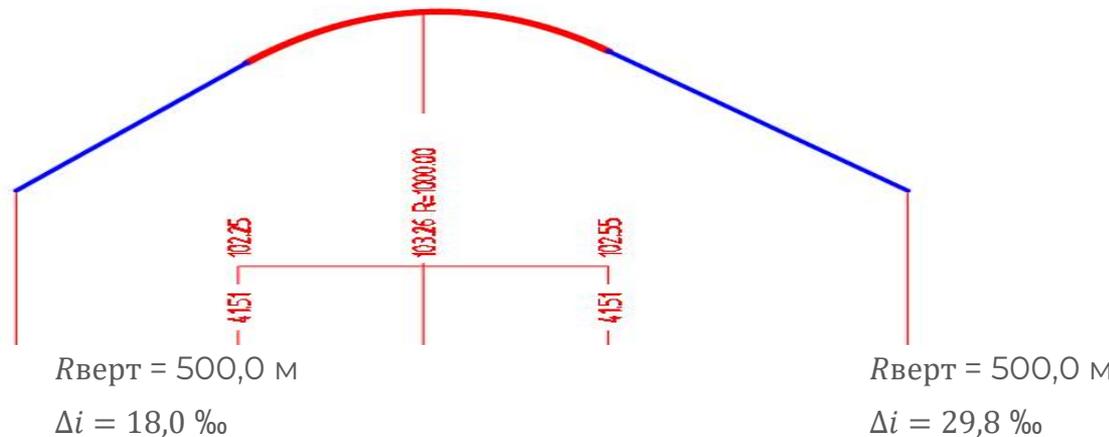
Переходная кривая №1

Круговая кривая

Переходная кривая №2



В профиле



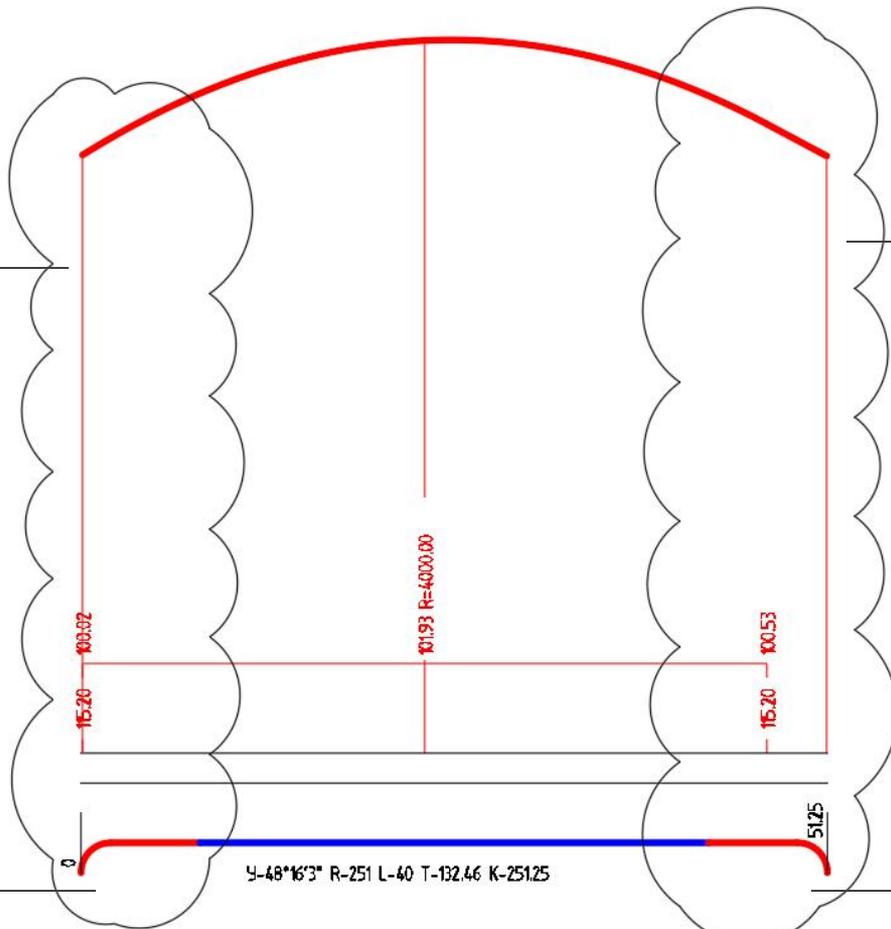
Вертикальная прямая

Пространственная кривая

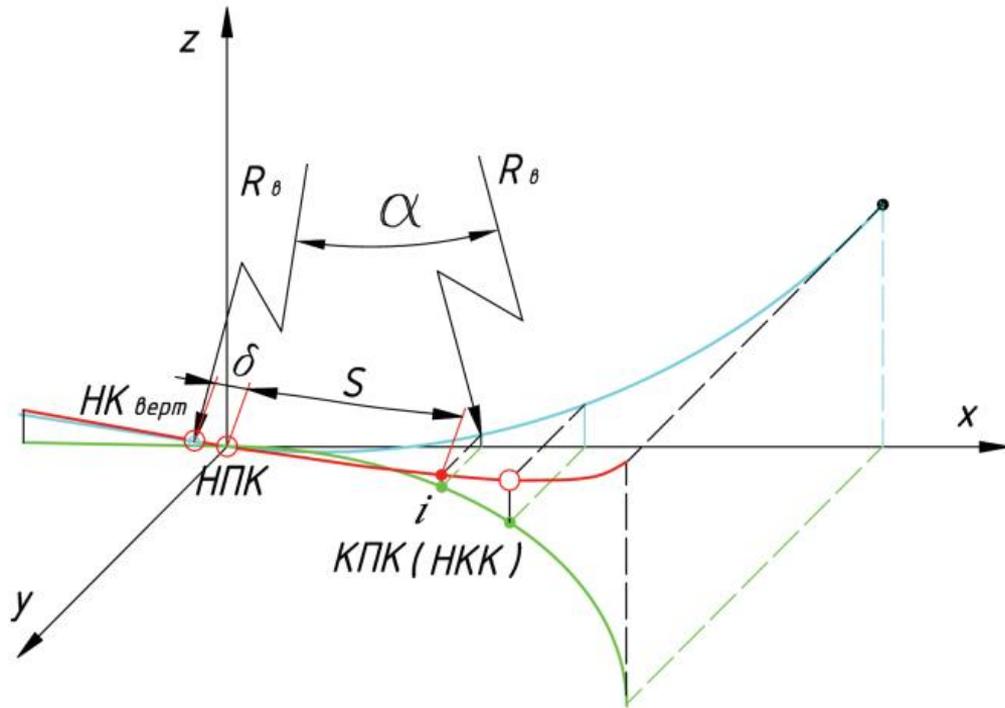
Пространственная кривая

Переходная кривая №1

Переходная кривая №2



Пространственная кривая. Взаимное расположение вертикальной и переходной кривых

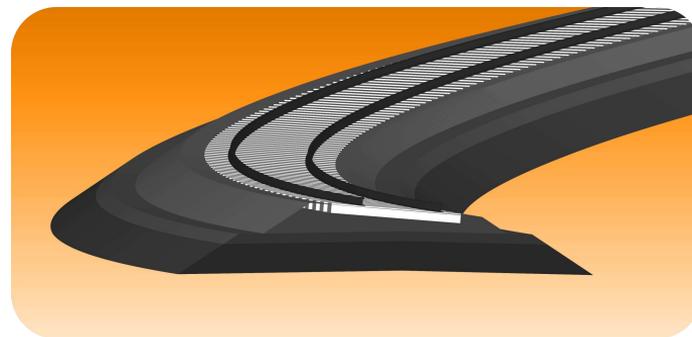
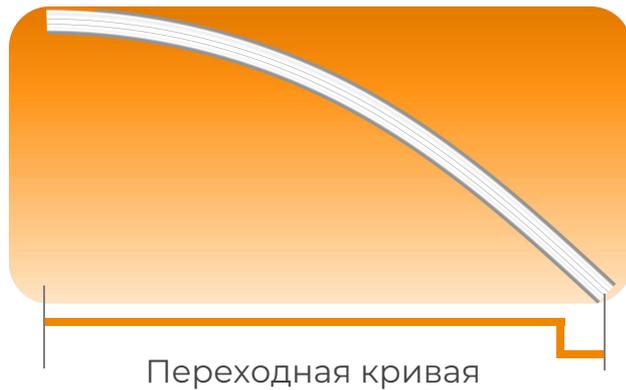


-  Переходная кривая в плане
-  Вертикальная кривая в профиле
-  Пространственная кривая

Преимущества

1. Уменьшение
объемов
земляных работ

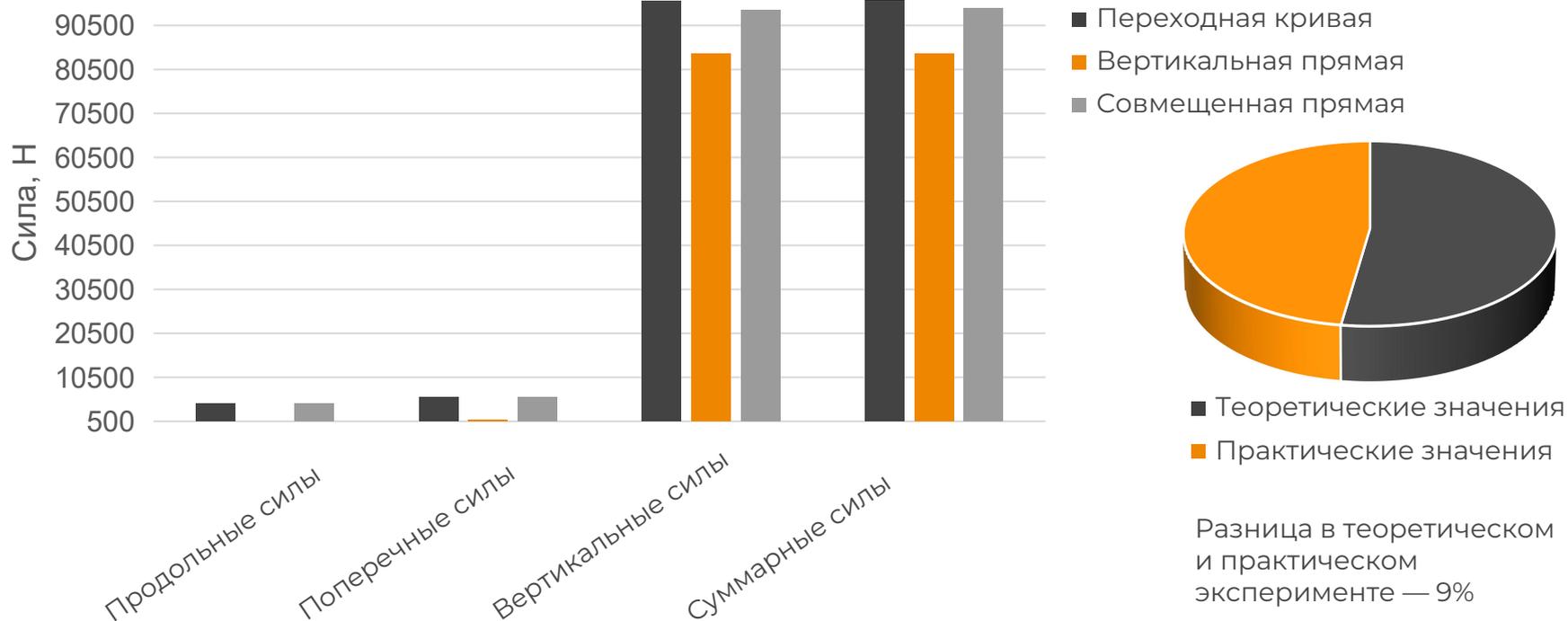
2. Снижение
общей стоимости
строительства



Исследования



Определение сил взаимодействия в системе «Колесо-рельс» при движении по участку пути с пространственной кривой



AIP Conference Proceedings

pubs.aip.org/aip/acp

Volume 2476

**International Scientific Conference
"International Transport
Scientific Innovation"
ITSI-2021**



AIP
Publishing

РЖД

ISSN 0131-5765

путь
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО
9 • 2021

- 30 ЛЕТ АО «РАДИОВИСНКА»
- ПРИ ВЫСОКОЙ ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ
- НА ЗАКРЫТОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ
- ИССЛЕДОВАНИЕ ПУТИ
- ПО ИНСТРУКЦИИ № 435-Р
- ЗАМЕСКИ ДЕФЕКТОСКОПИСТА





**ПРОЕКТ СТРУКТУРЫ И ИСПОЛНИТЕЛЕЙ
СВОДА ПРАВИЛ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ**

№	Раздел	Предполагаемый исполнитель	Пояснительная записка
	Общее руководство работы	Общероссийская организация «Российская академия транспорта»	<u>Научное руководство:</u> Мишарин Александр Сергеевич – д.т.н., Президент С ноября 2008 года по н.в. — избран на должность Президента ОО «Российская академия транспорта»; С 2009 года по 2012 год —губернатор Свердловской области; С декабря 2012 года по ноябрь 2019 года — первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»; С января 2013 года по 2018 год — генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали».





Каргапольцев Дмитрий Владимирович

Ведущий инженер
по трамвайным путям
проектного бюро «Эверест»

+7 (343) 342-02-10

kargapol'tsev@pskeverest.ru

620075, г. Екатеринбург, ул. Гоголя, 36

