

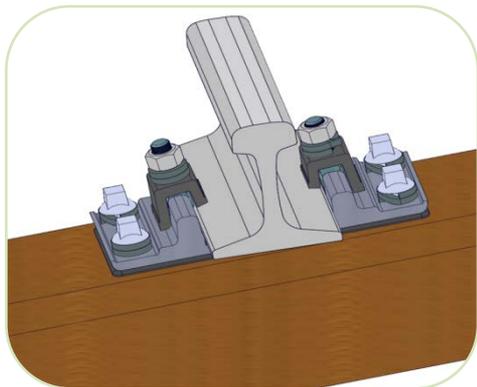
«Перспективы развития промежуточных
рельсовых скреплений»

Главный конструктор проекта
отдела ВСП ПКБ И ОАО «РЖД»

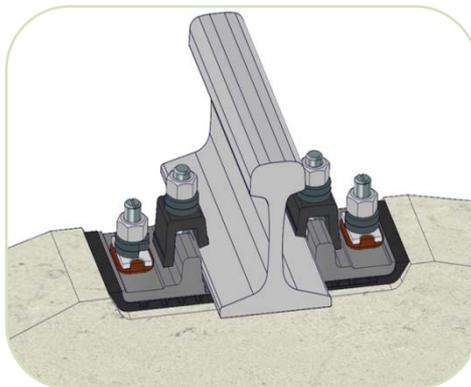
Низамиев Марат Расимович

Серийно применяемые узлы промежуточных рельсовых креплений

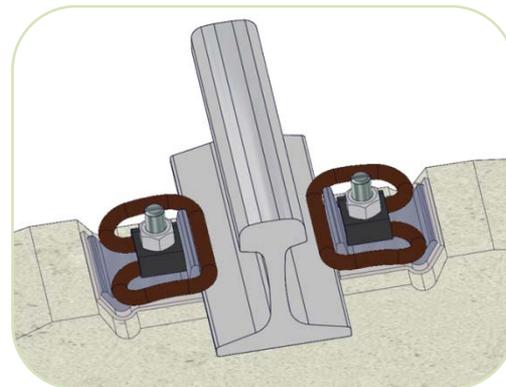
КД-65



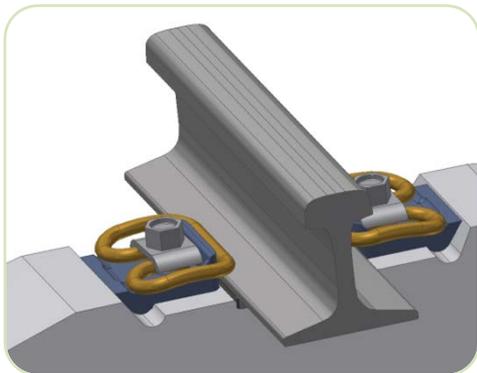
КБ-65



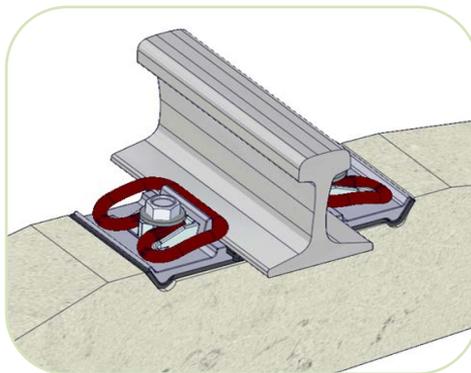
ЖБР-65



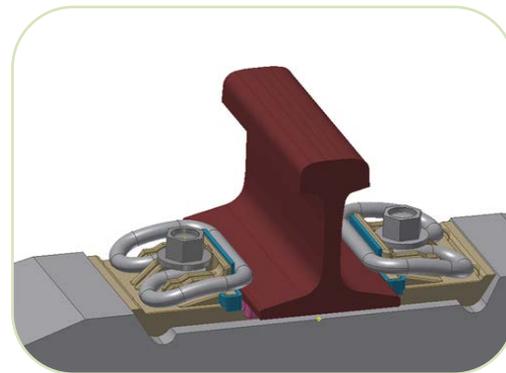
ЖБР-65Ш



ЖБР-65ПШМ



ЖБР-65ПШР



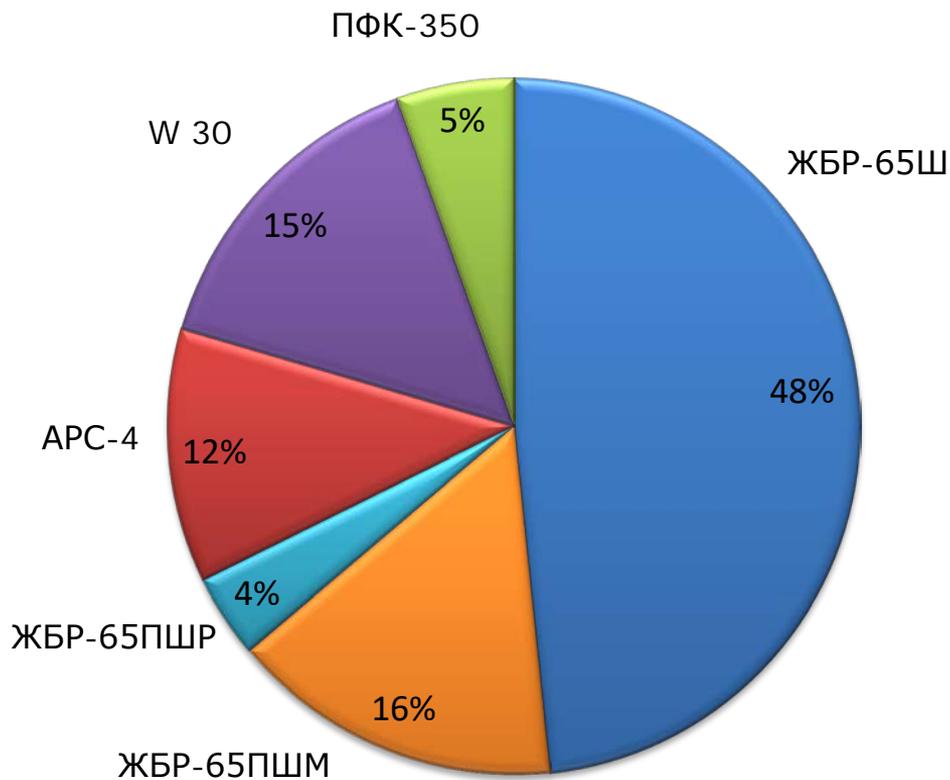
Узлы промежуточных скреплений, применяемые при капитальных ремонтах

С Ф Е Р Ы

рационального применения промежуточных рельсовых скреплений на сети дорог ОАО «РЖД»

№ п/п	Тип скрепления	Радиус пути в плане, м	Специализация линий*
1	ЖБР-65Ш	от 351 до 650	П, V
		более 650	Без ограничений (В, С, П, О, I, II, III, IV, V)
2	ЖБР-65ПШМ	350 и менее	П, О, I, II, III, IV, V
		от 351 до 650	О, I, II, III, IV
		более 650	Без ограничений (В, С, П, О, I, II, III, IV, V)
		350 и менее	П, О, I, II, III, IV, V
3	ЖБР-65ПШР	от 351 до 650	О, I, II, III, IV
		более 650	Без ограничений (В, С, П, О, I, II, III, IV, V)
4	АРС-4	от 351 до 650	П, V
		более 650	Без ограничений (В, С, П, О, I, II, III, IV, V)
5	W 30	от 351 до 650	П, V
		более 650	С, П, О, I, II, III, IV, V
6	ПФК-350	от 351 до 650	П, V
		более 650	Без ограничений (В, С, П, О, I, II, III, IV, V)

* Специализация железнодорожных линий в соответствии таблицей 4 Приложения № 1 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса № 286 (с изменением от 25.12.2018).

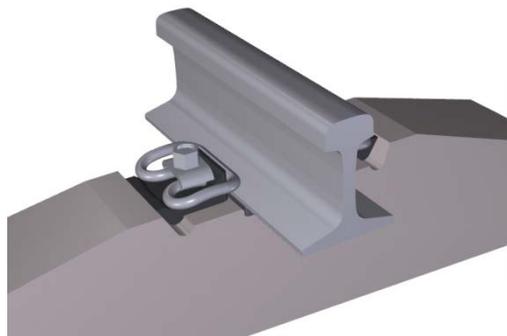
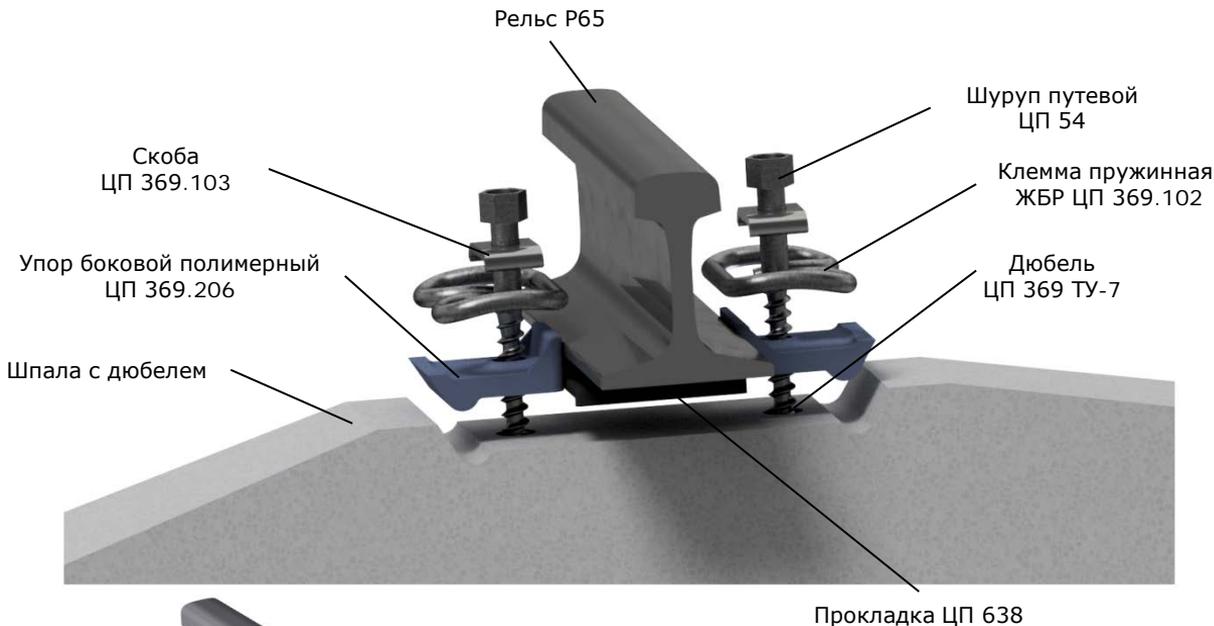


Согласно факту укладки на 2020 г.

Сравнение показателей требований проекта СТУ и фактических значений на узле скрепления ЖБР-65Ш

Характеристики	Требования СТУ	Фактические значения на узел ЖБР-65Ш (согласно протоколу сертификационных испытаний)
Прижатие рельса к основанию, не менее, кН	25	25,2
Сопротивление продольному сдвигу в узле скрепления, не менее, кН	16,5	20,7
Регулировка рельсов по уровню, мм	± 20	± 10
Регулировка рельсов в плане, мм	± 4	± 8
Сопротивление горизонтальным боковым силам, не менее, кН	50	50
Вертикальная жесткость, МН/м	30 - 50	147
Поперечная жесткость, не менее, МН/м	30	62
Электрическое сопротивление, не менее, кОм	5	25,4

Базовое промежуточное рельсовое скрепление ЖБР-65Ш



Узел ЖБР-65Ш
сертифицирован для ВСЖМ
соответствует требованиям ТР
ТС 002/2011

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС **RU C-RU.ЖТ02.A.01183**
Серия RU № **0482193**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте». Адрес (место нахождения), в том числе фактический адрес: 3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626, телефон: +7(495) 646-27-15, факс: +7(495) 669-73-88. Адрес электронной почты: register@rsftg.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02 с 26.06.2014, выданный Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Открытое акционерное общество «Российские железные дороги», зарегистрированное 23.09.2003 Межрайонной инспекцией Министерства по налогам и сборам России № 39 по городу Москве за основным государственным регистрационным номером 1037739877295. Адрес (место нахождения), в том числе фактический адрес: улица Новая Басманная, дом 2, Москва, 107174; телефон: +7(499) 262-99-01, факс: +7(499) 262-90-95. Адрес электронной почты: rkb-irzd@yandex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Адрес (место нахождения): улица Новая Басманная, дом 2, Москва, 107174; Проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги», фактический адрес: улица Космонавта Волкова, дом 6, Москва, 127299

ПРОДУКЦИЯ Скрепления рельсовые ЖБР-65Ш (условные №№ 1-3) (в составе: шуруп путевой с шестигранной головкой по чертежу ЦП 54 и ГОСТ 809-2014; прокладка ЖБР2 по чертежу ЦП 638 и ГОСТ Р 56291-2014 из материала «Пикопан»; клемма пружинная ЖБР по чертежу ЦП 369.102 и техническим условиям ЦП 369 ТУ-1; скоба ЖБР по чертежу ЦП 369.103 и техническим условиям ЦП 369 ТУ-3; упор боковой полимерный ЖБР по чертежу ЦП 369.206 и техническим условиям ЦП 369 ТУ-6 из материала «Пикомат» марки ПА СВ30-1-901; конструкторская документация ЦП369.100 «Скрепление рельсовое ЖБР-65Ш»

Партия в количестве 3 штук. Акт сборки узлов рельсовых скреплений ЖБР-65Ш для проведения сертификационных испытаний на соответствие требованиям ГОСТ 32698-2014 от 12.09.2016
КОД ТН ВЭД ТС 7302 90 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний № 66 от 17.10.2016 с дополнением № 1 от 30.11.2016, дополнением № 2 от 14.12.2016 Испытательного центра Некоммерческого партнерства «Испытательный центр «ЯРЭ.ЛАСТЕСТ» (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ17 со сроком действия с 16.08.2012 по 16.08.2017), Экспертное заключение от 01.12.2016 № 01228/21306

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Назначенный срок службы не установлен. Установленный ресурс 1500 млн. тонн брутто пропущенного тоннажа. Условия хранения – 8 по ГОСТ 15150-69

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.12.2016 ПО не установлен ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации **Э.Н. ГУНЧЕНКО**
Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) **Р.Е. ЮХИН**

Этапы разработки и внедрения узла промежуточного рельсового скрепления для ВСЖМ



Этапы указаны в соответствии с требованиями ГОСТ 33477-2015



«Перспективы развития промежуточных
рельсовых скреплений»

Главный конструктор проекта
отдела ВСП ПКБ И ОАО «РЖД»

Низамиев Марат Расимович