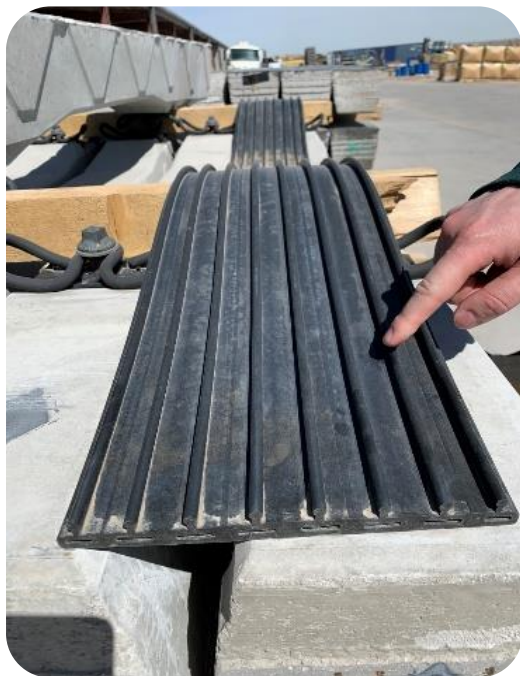




НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР ПО НОВЫМ КОНСТРУКЦИЯМ ЭЛЕМЕНТОВ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСП

ПРИМЕНЕНИЕ ПОДШПАЛЬНЫХ ПРОКЛАДОК ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ШПАЛ И БРУСЬЕВ НА ЗАВОДАХ АО «БЭТ»

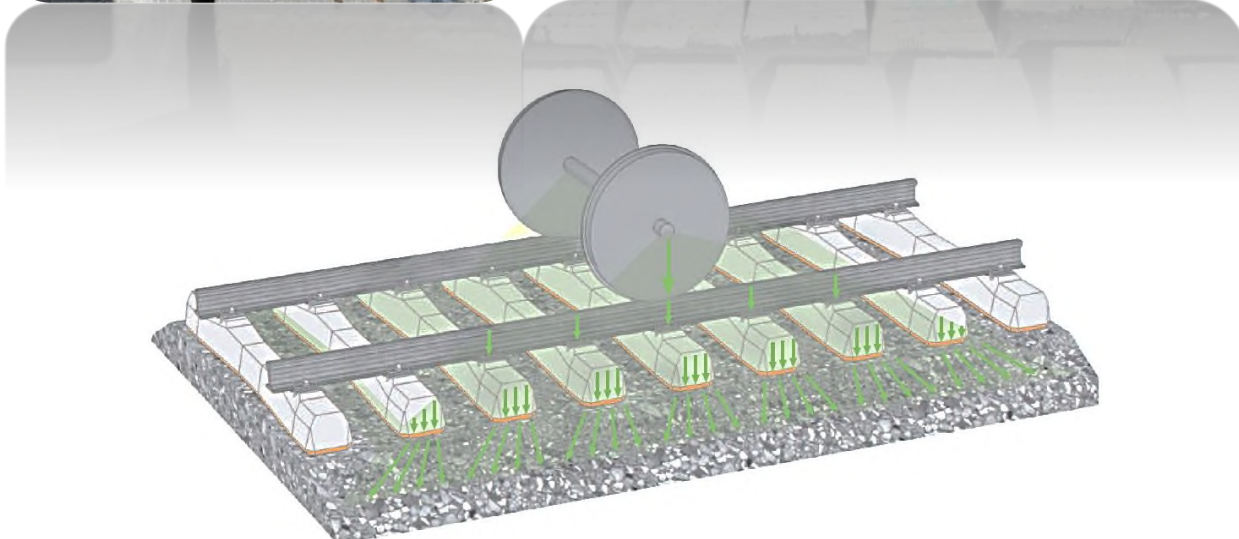
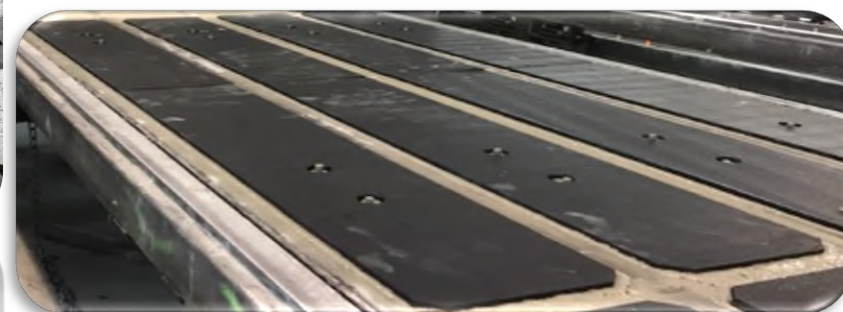
НАЧАЛЬНИК ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
ПРОСТАКОВ КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ



**СНИЖЕНИЕ ИЗГИБАЮЩИХ НАПРЯЖЕНИЙ
В ШПАЛАХ ОТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

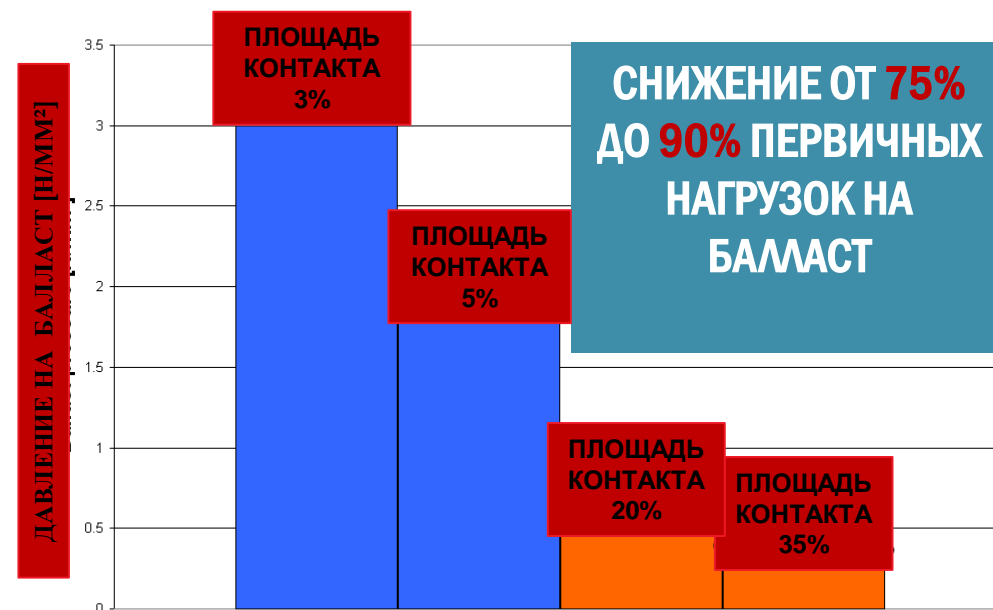
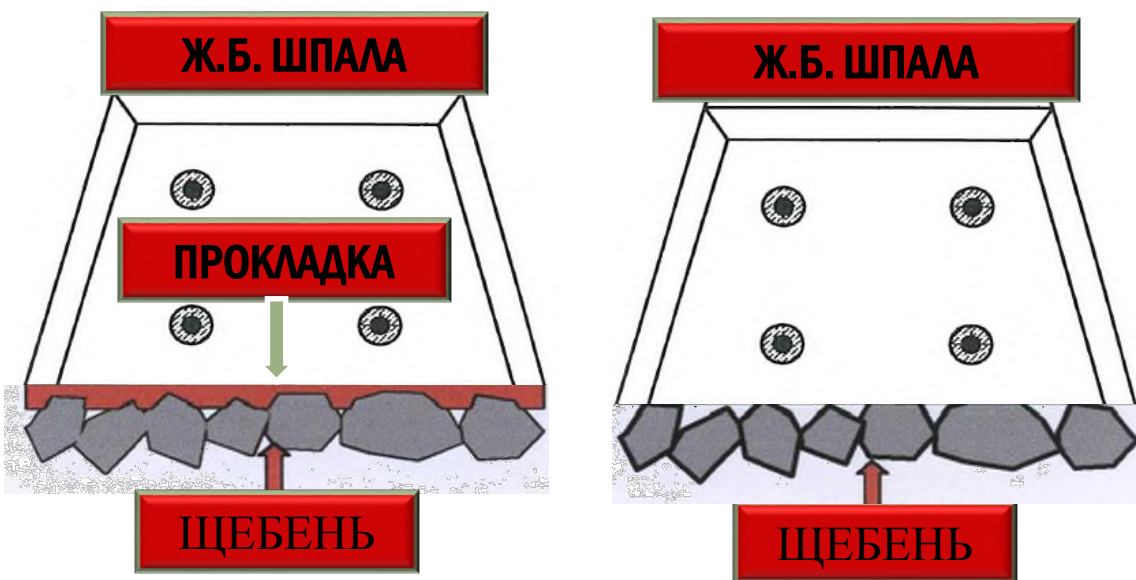
**УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОЩАДИ КОНТАКТА ШПАЛЫ С
БАЛЛАСТОМ**

**СНИЖЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В
БАЛЛАСТНОМ СЛОЕ**



**СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ;
УВЕЛИЧЕНИЕ РЕСУРСА И СРОКА СЛУЖБЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ (БАЛЛАСТ, РЕЛЬСЫ,
СКРЕПЛЕНИЯ, ШПАЛА)**

УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОЩАДИ КОНТАКТА: ~ В 6 РАЗ БОЛЬШЕ



* ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОМПАНИЕЙ «GETZNER» (Austria)

Нагрузка на ось: 220 кН

Тип рельса: Р65, UIC-60

Расстояние м/у шпалами: 0,5 м

ПОДШПАЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА:

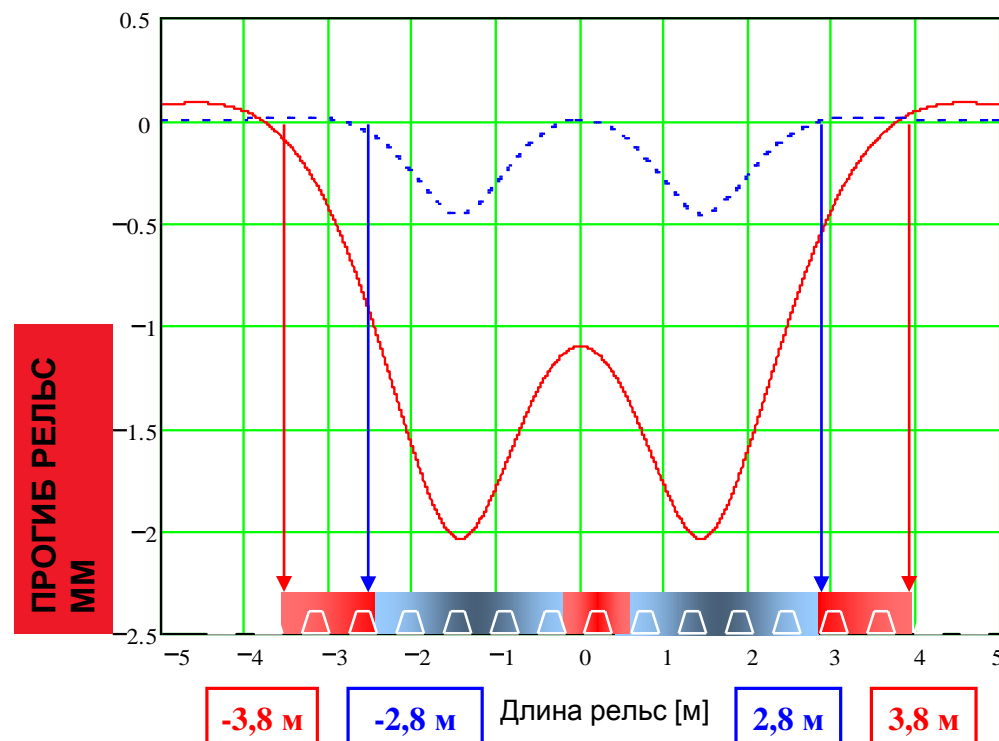
Коэффициент постели: 0,07 Н/мм³
(Щебёночный грунт)

НАГРУЗКА НА КАЖДУЮ ШПАЛУ:

Щебёночный путь: 55 кН

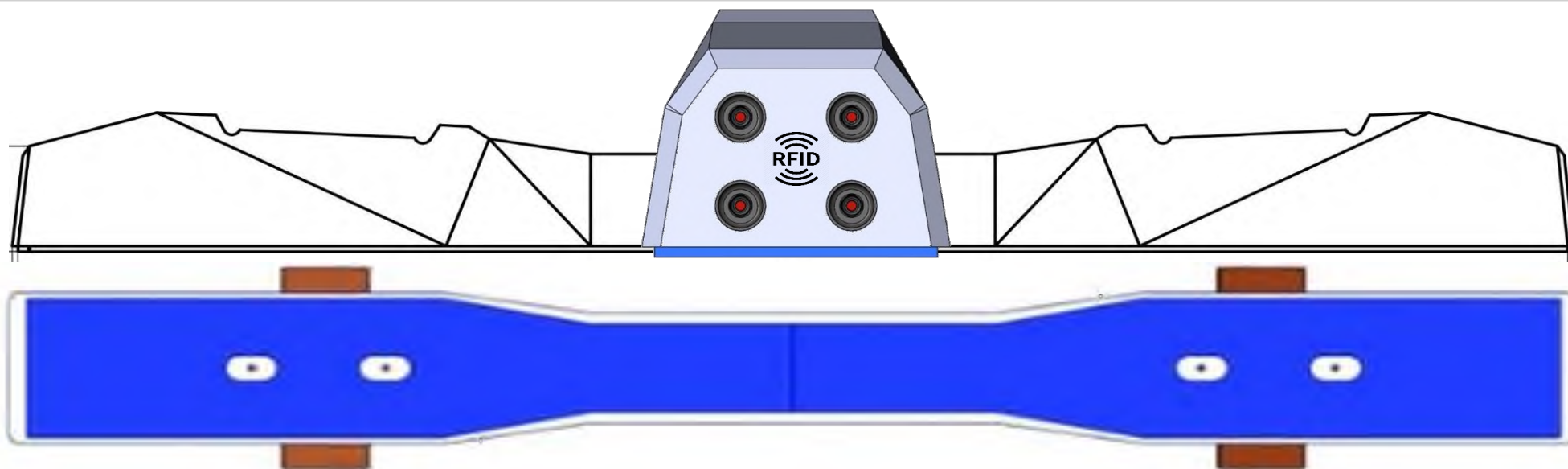
Щебёночный путь
с подшп. прокладками: 33 кН

- Щебёночный путь без подшпальных прокладок
- Щебёночный путь с подшпальными прокладками

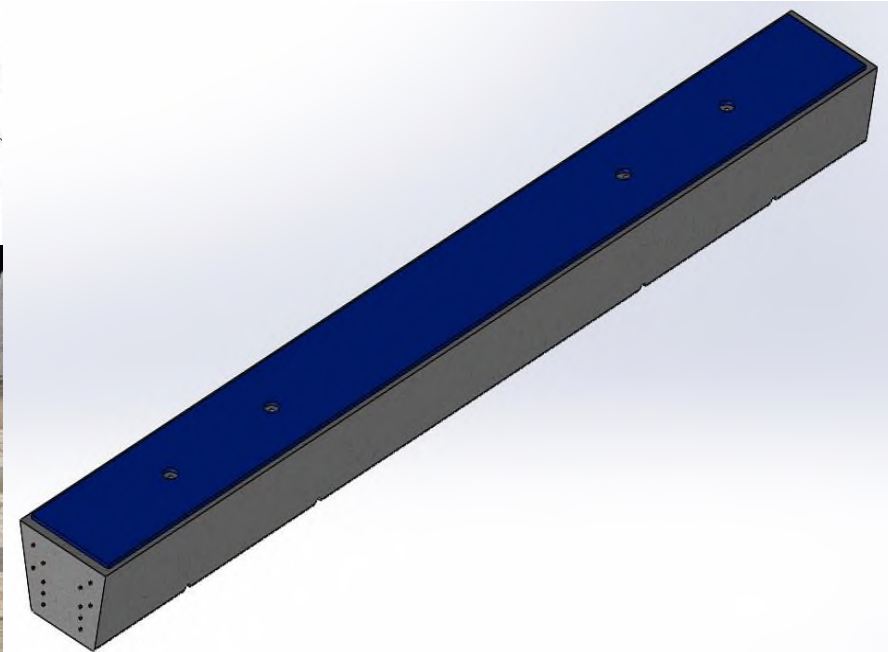
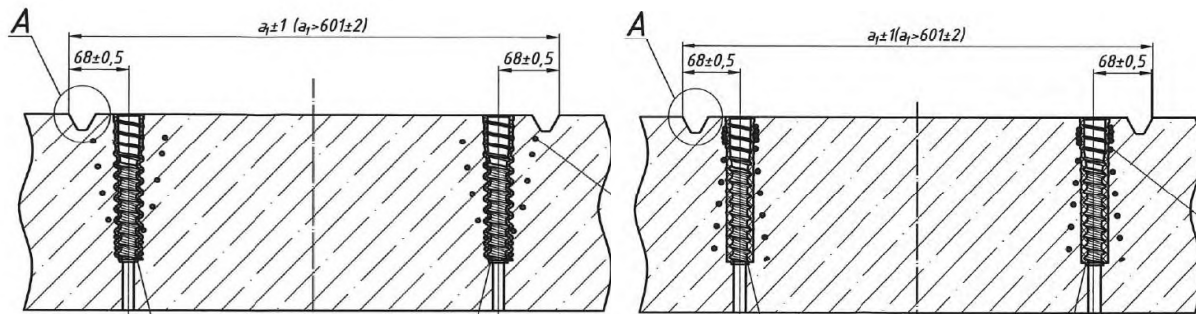


*ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ КОМПАНИЕЙ «GETZNER» (Austria)

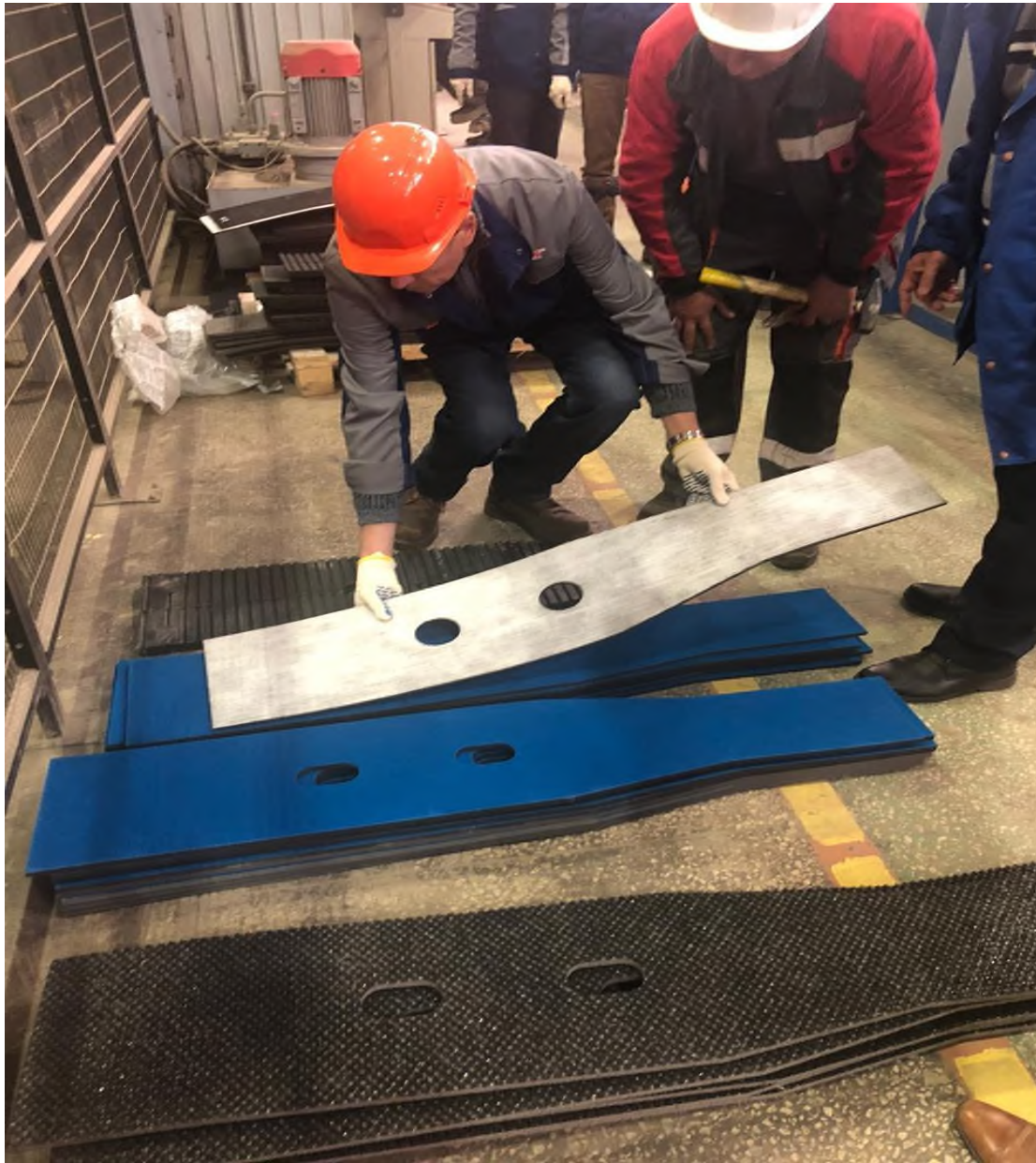
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШПАЛЫ III-ДБ С ПШП



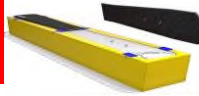
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ БРУС ПРОЕКТА 8365 С ПШП



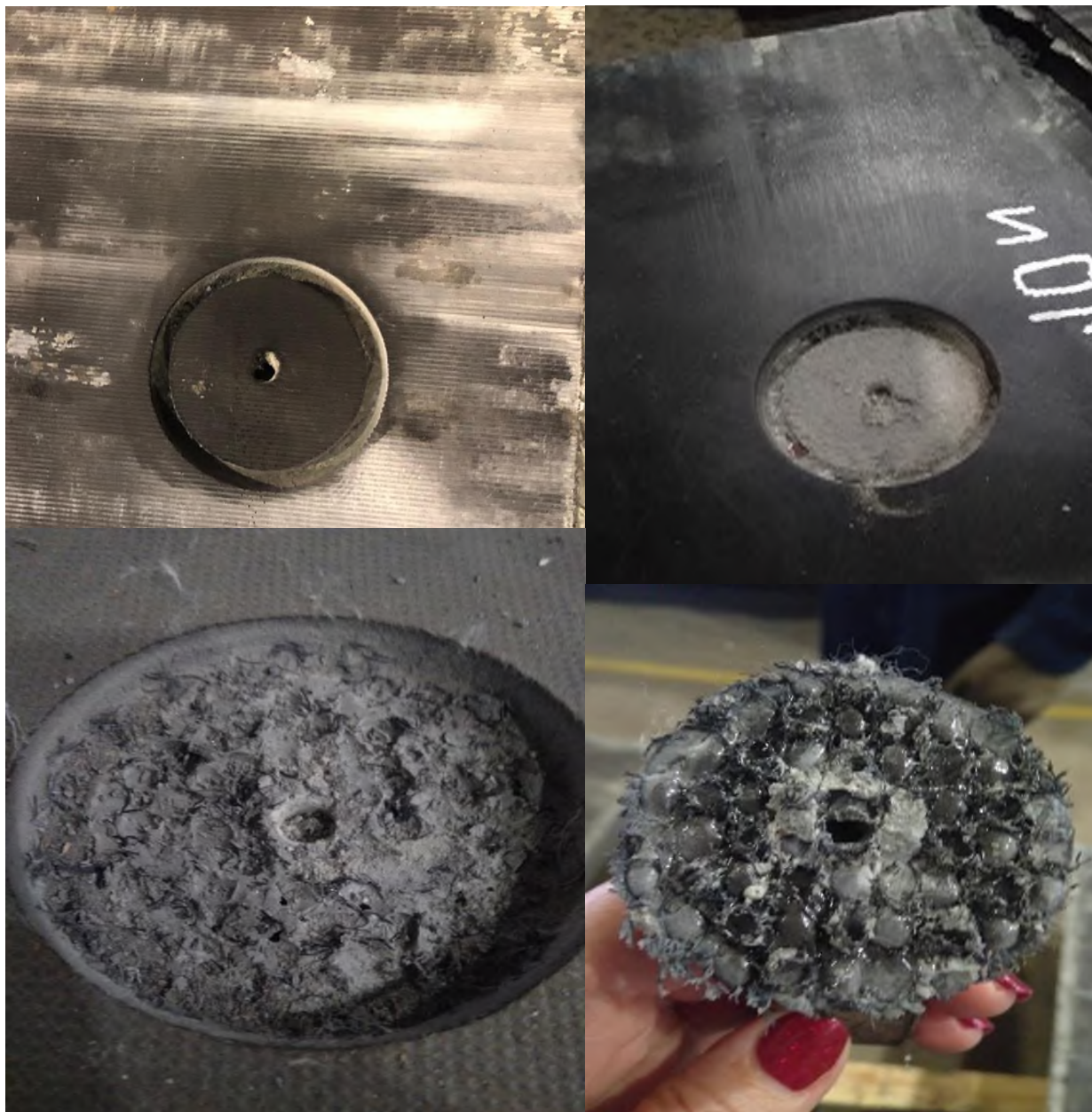
РАЗЛИЧНЫЕ ТИПЫ ПОДШПАЛЬНЫХ ПРОКЛАДОК



ОПЫТНЫЕ ФОРМОВКИ

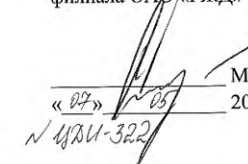


РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ АДГЕЗИИ ПРОКЛАДКИ К ШПАЛЕ



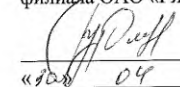
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
Центральной дирекции
инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»


М.М. Старовойтов
«07» 09 2020 г.
№ 4801-322

ПРОКЛАДКИ ПОДШПАЛЬНЫЕ
Технические требования
ЦДИ.02.2020

Главный инженер
Управления пути и сооружений Цен-
тральной дирекции
инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»


Д.Н. Бурков
«02» 09 2020 г.

ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ В ИЦ КАЛИКИНО ПО ТЕХ.ТРЕБОВАНИЯМ ЦДИ 02.2020

