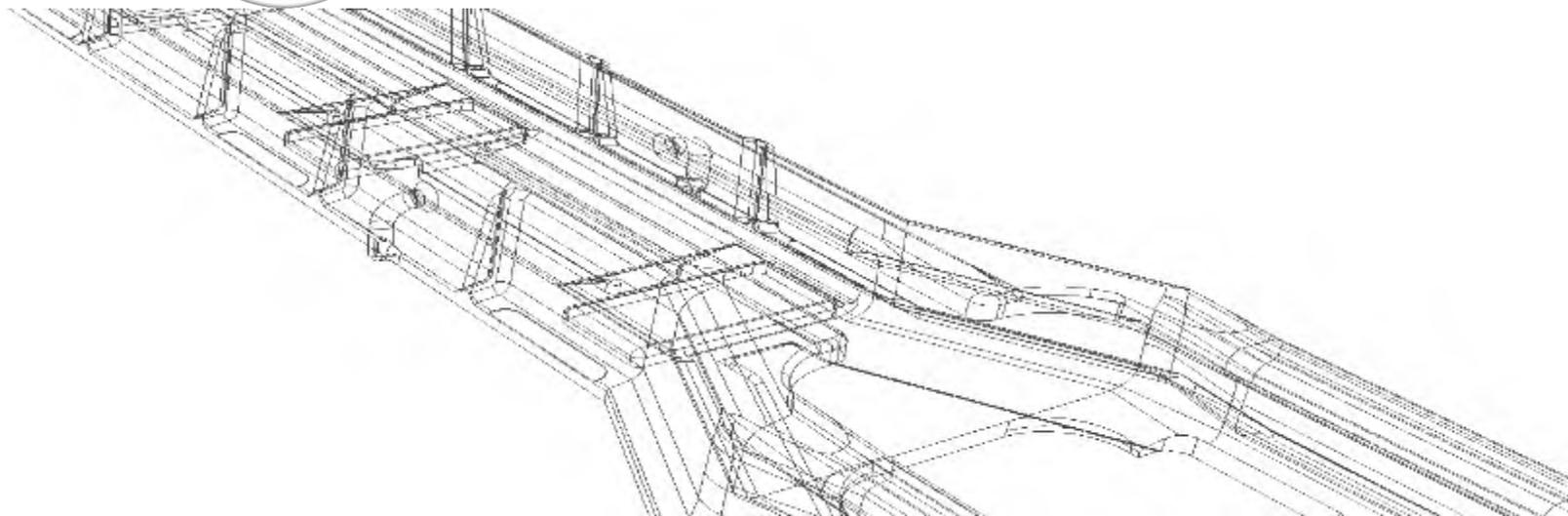


МУРОМСКИЙ  
СТРЕЛОЧНЫЙ  
ЗАВОД



## Модельный ряд стрелочных переводов марок 1/9 и 1/11



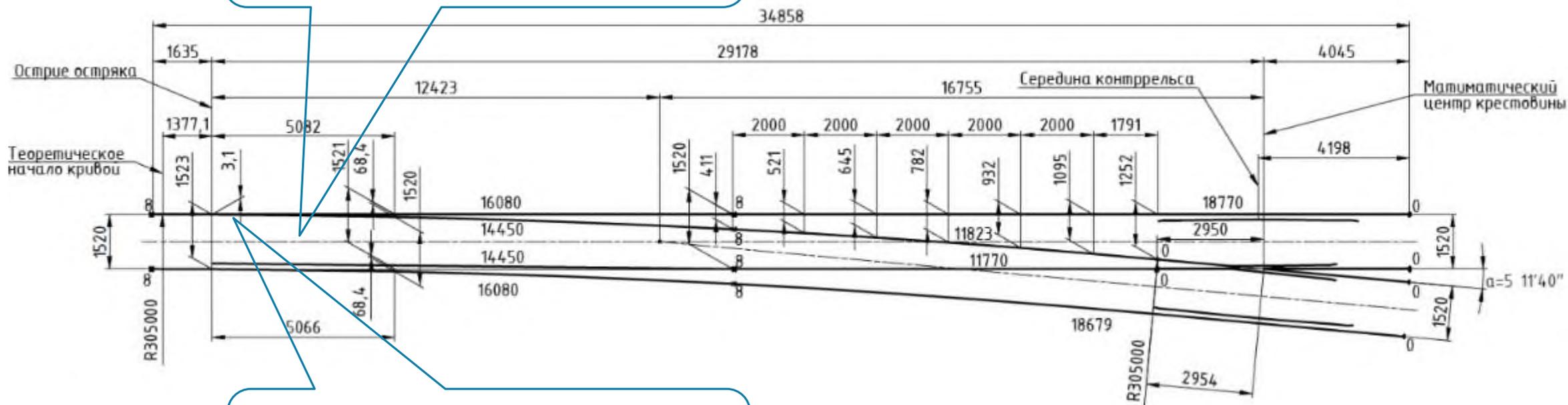
[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

г. Муром, 2021 г



# ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ ГЕОМЕТРИИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА

Улучшена геометрия стрелочной части и переводной кривой для уменьшения динамических воздействий



Уменьшен угол удара колеса в остряк, что позитивно влияет на наличие износа, и дефектов.

[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



# ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ ГЕОМЕТРИИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА

Параметр	Стрелочный перевод проекта МСЗ.8365.00.000	Стрелочный перевод проекта 2750.00.000
Начальный стрелочный угол, град	0°	0° 27' 19,56"
Радиус бокового пути, м	305	300

[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



# ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ ГЕОМЕТРИИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА

Расстояние от острия остряка до места измерения стрелы изгиба, м	Стрелочный перевод проекта МСЗ.8365.00.000			Стрелочный перевод проекта 2750.00.000		
	Стрела, мм	Радиус кривой, м		Стрела, мм	Радиус кривой, м	
		номинальный	фактический		номинальный	фактический
0	38	305	329	40	300	312
5	40		312	45		278
10	43		291	45		278

[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



# ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ ГЕОМЕТРИИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА



[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



# ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ ГЕОМЕТРИИ СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА

Направление движения	Место расположения акселерометра	Наибольшие ускорения, м/с <sup>2</sup>		Соотношение ускорений  <u>МС3.8365</u>  2750
		стрелочный перевод проекта МС3.8365.00.000	стрелочный перевод проекта 2750.00.000	
Противошерстное (ПРШ)	1-ая по ходу тележка	2,6	3,0	0,87
	2-ая по ходу тележка	2,1	2,8	0,84
По-шерстное (ПШ)	1-ая по ходу тележка	2,4	2,8	0,86
	2-ая по ходу тележка	2,2	2,5	0,88

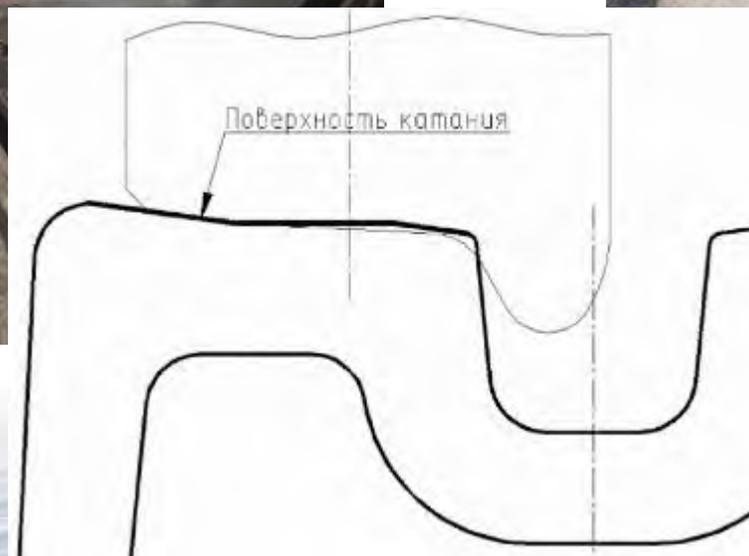
[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



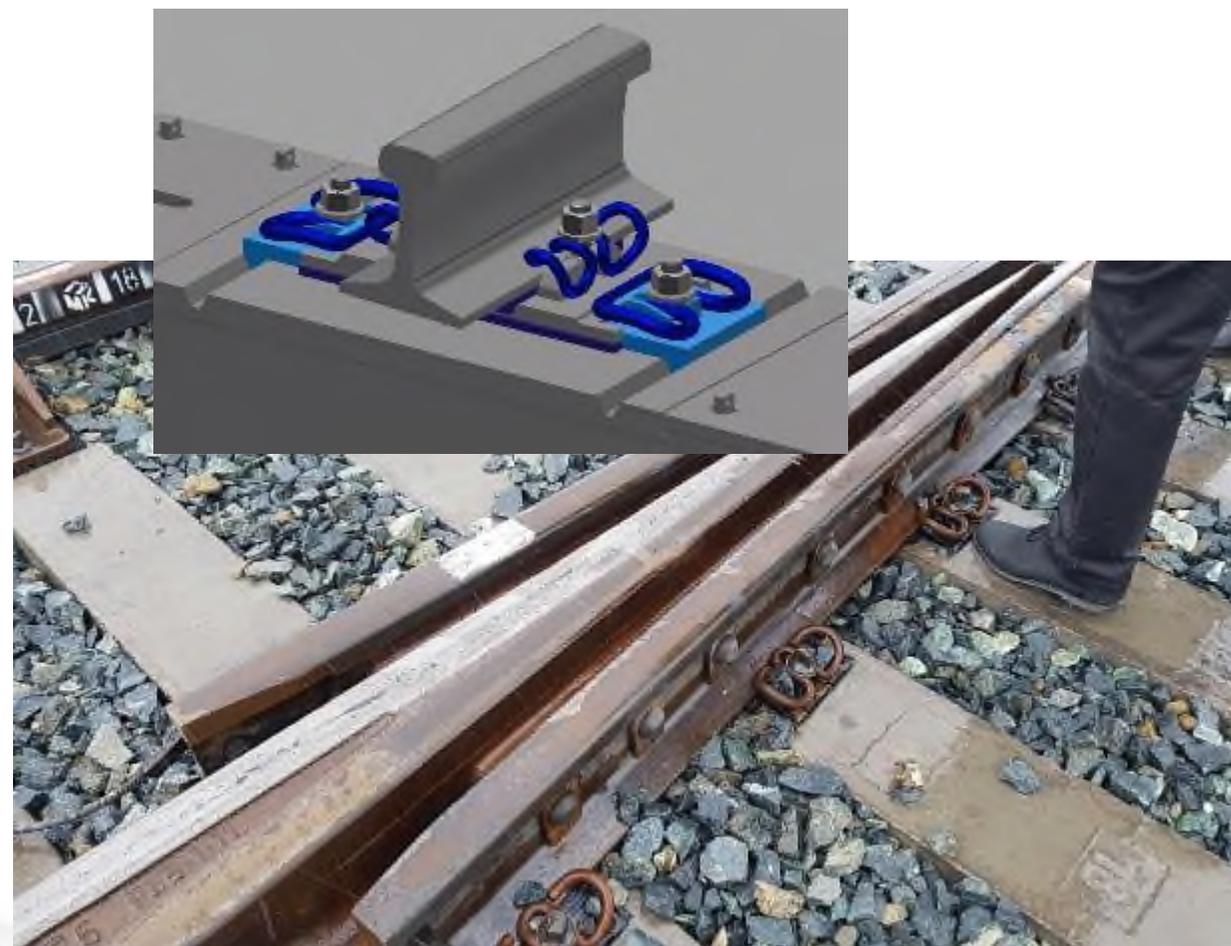
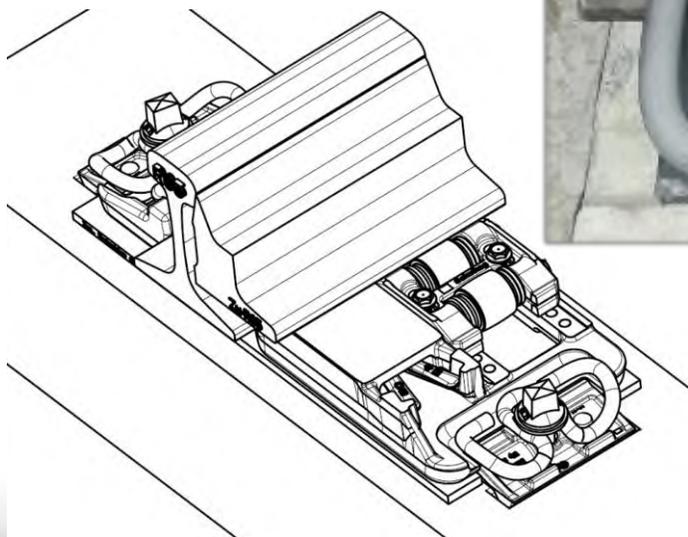
# НОВАЯ ЭЛЕМЕНТНАЯ БАЗА КРЕСТОВИНА



[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)



# НОВАЯ ЭЛЕМЕНТНАЯ БАЗА ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ СКРЕПЛЕНИЯ И РОЛИКОВЫЕ УСТРОЙСТВА



[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



# НОВАЯ ЭЛЕМЕНТНАЯ БАЗА КОНТРЕЛЬСЫ



[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции  
+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



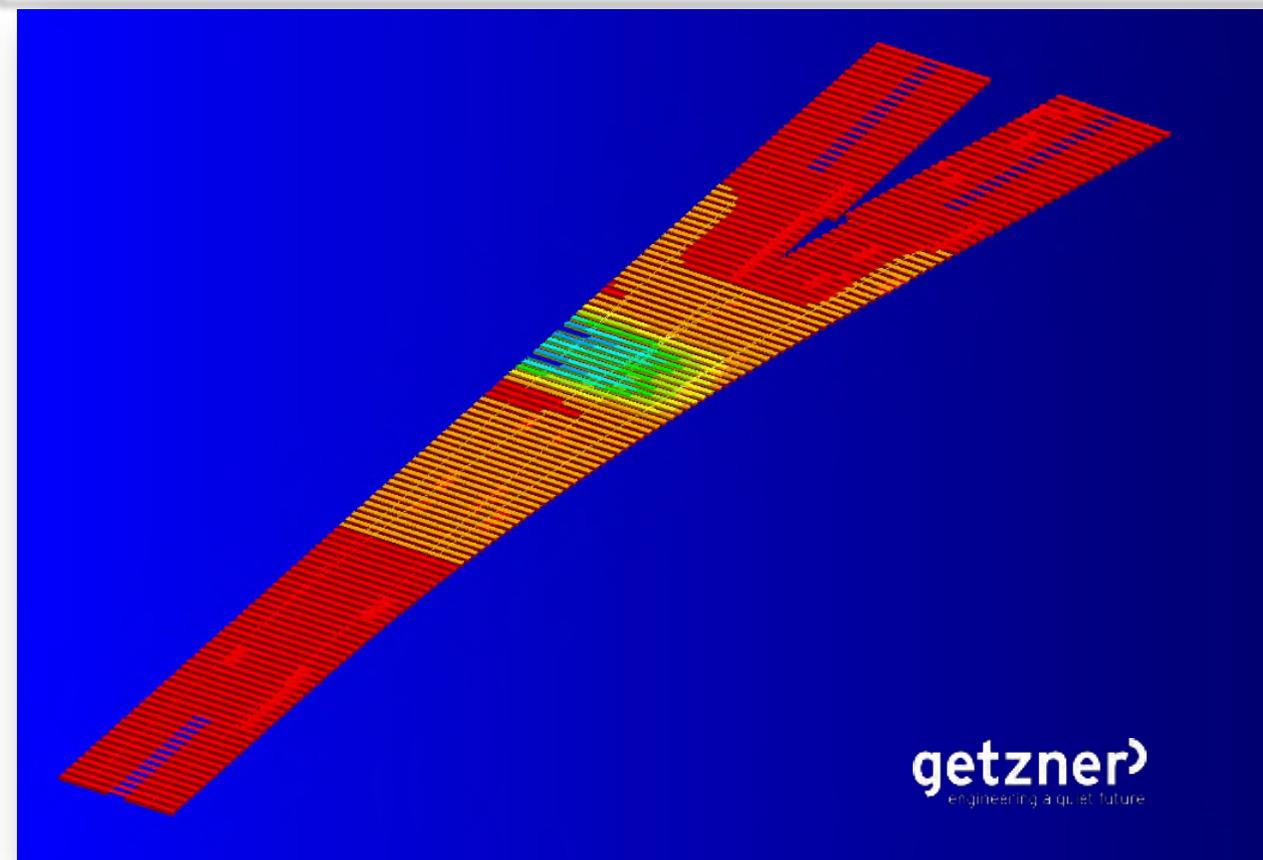
# ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДБИВКИ БАЛЛАСТА ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ ПЕРЕВОДА



[WWW.OAOMS.Z.RU](http://WWW.OAOMS.Z.RU)



# ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАВНОМЕРНОЙ ЖЕСТКОСТИ ПО ДЛИНЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ



[WWW.OAOMSZ.RU](http://WWW.OAOMSZ.RU)

Проектирование, производство, поставка стрелочной продукции

+7 (49234) 4-99-80, +7 (49234) 4-96-95



# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО НОВОМУ РЯДУ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ МАРОК 1/9 И 1/11

Условия эксплуатации	Проект старый/новый (условно)	Характеристика СП	Брусья
<b>Пассажирское (в т.ч. смешанное) высокоскоростное, скоростное движение</b>			
Скорость прямое/боковое – 250/50 км/час, марка 1/11	2956/МС3.8365-1	Геометрия МС3.8365, подуклонка рельсов, крестовина НПК с защитой от угона, регулировка ширины колеи +/- 6мм, 4 электропривода УВП на стрелочный перевод, механизированная подбивка всех брусьев.	Бетон В40, арм 48х3 Плоские брусья Возможность поставки с подшпальными прокладками
Скорость прямое/боковое – 200/50 км/час, марка 1/11	2726/МС3.8365-2	Геометрия МС3.8365, крестовина НПК с защитой от угона, с подуклонкой рельсов, подкладочный и бесподкладочный вариант исполнения с регулировкой ширины колеи +/- 6мм, 2 электропривода УВП на стрелочный перевод, механизированная подбивка всех брусьев.	Бетон В40, арм 48х3 Плоские брусья Возможность поставки с подшпальными прокладками
<b>Грузовое движение</b>			
Сложные условия (грузонапряженность больше 40 млн. т брутто на боковое направление или больше 100 млн. т брутто по прямому направлению) марка 1/11	2750/МС3.8365-3	Геометрия МС3.8365, без подуклонки рельсов, крестовина моноблочного типа с улучшенной зоной перекатывания или НПК (равный ресурс), подкладочные скрепления с регулировкой ширины колеи +/- 6мм, 1 электропривод СП6М, механизированная подбивка всех брусьев.	Бетон В40, арм 48х3 Плоские брусья Возможность поставки с подшпальными прокладками
Обычные условия (грузонапряженность не более 40 млн. т брутто на боковое направление и не более 100 млн. т брутто по прямому направлению) марка 1/11	2768/МС3.8365-4	Геометрия МС3.8365, без подуклонки рельсов, крестовина сборная, бесподкладочные скрепления с регулировкой ширины колеи +/- 6мм, 1 электропривод СП6М, механизированная подбивка всех брусьев.	Бетон В40, арм 48х3 Плоские брусья Возможность поставки с подшпальными прокладками
Сложные условия (грузонапряженность больше 40 млн. т брутто на боковое направление или больше 100 млн. т брутто по прямому направлению) марка 1/9	2769/МС3.8365-5	Геометрия МС3.8365, без подуклонки рельсов, крестовина моноблочного типа с улучшенной зоной перекатывания, подкладочные скрепления с регулировкой ширины колеи +/- 6мм, 1 электропривод СП6М, механизированная подбивка всех брусьев.	Бетон В40, арм 48х3 Плоские брусья Возможность поставки с подшпальными прокладками
Обычные условия (грузонапряженность не более 40 млн. т брутто на боковое направление и не более 100 млн. т брутто по прямому направлению) марка 1/9	2769/МС3.8365-6	Геометрия МС3.8365, без подуклонки рельсов, крестовина сборная, бесподкладочные скрепления с регулировкой ширины колеи +/- 6мм, 1 электропривод СП6М, механизированная подбивка всех брусьев.	Бетон В40, арм 48х3 Плоские брусья Возможность поставки с подшпальными прокладками